

VRAGEN VANUIT DE DROMERSTRAAT

- vraag 1 Kan er op de hoeken van het pleintje een verhoging/bak/paaltje komen zodat er niet door het plantsoen kan worden gereden?
antwoord Ja, dat gaan we doen.
- vraag 2 Kunnen wij als 'pleintje' de mogelijkheid krijgen om bij te dragen aan grote bomen?
antwoord Ja, dat is mogelijk. Bij de daadwerkelijke aanplant kunnen jullie contact opnemen met de projectleider.
- vraag 3 Er komt een voetpad langs nr. 4 kan dit niet langs nr. 1 lopen?
antwoord Overall waar ruimte is zal worden geprobeerd om loopstroken te creëren.
- vraag 4 Zou het pleintje zo ingericht kunnen worden als het pleintje bij het kerkhof?
antwoord We gaan het idee meenemen en leggen het neer bij de groenontwerper. Als het onderhoud bij de buurtbewoners zelf ligt kunnen wij ook extra investeren in beplanting. Dit horen wij dan graag!
- vraag 5 Kan er alsjeblieft geen eenrichtingsverkeer komen?
antwoord Het eenrichtingsverkeer voor de Dromerstraat komt er niet. Op de meeste plaatsen is ruimte voor tweerichting.
- vraag 6 Kan er alsjeblieft geen lantaarnpaal recht voor ons slaapkamerraam komen? Graag een paar meter verder naar links zodat het straatje verlicht is.
antwoord Wij proberen daar rekening mee te houden maar dit is niet altijd mogelijk. Het is wel mogelijk om de kap af te stellen zodat er minder lichthinder is.
- vraag 7 Kan de speeltuin in de Dromerstraat op een andere plek?
antwoord Ja, die zal verplaatst worden naar nr. 50.
- vraag 8 Kan de lantaarnpaal voor nr. 16/18 weg?
antwoord Zie vraag 6.
- vraag 9 Kunnen er twee parkeerplaatsen minder komen achter nr. 23?
antwoord Nee, dit is niet mogelijk. Het aantal parkeerplaatsen is al erg laag.
- vraag 10 Kunnen we wel voor ons huis blijven parkeren? De plekken zijn weg.
antwoord Voor ons is dat geen probleem.
- vraag 11 Kunnen er alsjeblieft geen bomen komen naast onze achtertuin in de groenstrook ivm belemmering van de zon? Liever bossage of hortensia's
antwoord Er geldt een herplantingsplicht in de buurt en dit is een mooie locatie voor een boom. Er wordt rekening gehouden met het soort boom en de grootte.
- vraag 12 Kan er alsjeblieft geen eenrichtingsverkeer komen maar liever lage drempels?
antwoord Zie vraag 5. Er worden drempels geplaatst zoals in een woonerf gebruikelijk is.
- vraag 13 Kunnen er parkeerplekken komen in plaats van groenperken ivm dubbele woonlagen aan de overzijde?
antwoord Nee, er wordt een balans tussen parkeerplaatsen en groen gemaakt.
- vraag 14 Kan er alsjeblieft geen eenrichtingsverkeer in de dromerstraat komen?
antwoord Zie vraag 5.
- vraag 15 Kunnen er meer parkeerplekken komen?
antwoord Zie vraag 13.

Vraag/Suggestie/Opmerking

- vraag 16 Kunnen de drie bomen achter de dromerstraat 66 verwijderd worden?
antwoord [We gaan hiernaar kijken. Zie ook vraag 11.](#)
- vraag 17 Kan er alsjeblieft geen eenrichtingsverkeer in de dromerstraat komen?
antwoord [Zie vraag 5.](#)
- vraag 18 Kan er alsjeblieft geen eenrichtingsverkeer in de dromerstraat komen?
antwoord [Zie vraag 5.](#)
- vraag 19 Kan het looppad in de bocht weggehaald worden?
antwoord [Het doorsteekje blijft maar in de bestrating zorgen we voor een attentiestrook.](#)
- vraag 20 Kan er tegenover nr. 60 stoep en parkeerplaatsen komen?
antwoord [Er komt een loopstrook, voor parkeerplaatsen is geen ruimte.](#)
- vraag 21 Is fileparkeren op de Wakerstraat niet erg onveilig?
antwoord [Fileparkeren gebeurt in veel woonstraten, het is veiliger dan haaks parkeren.](#)
- vraag 22 Waar komt de glasbak en waar komt het huisvuilpunt?
antwoord [We gaan met onze collega's van afvalbeheer nog de naar de exacte locaties kijken.](#)
- vraag 23 Kan er alsjeblieft geen eenrichtingsverkeer in de dromerstraat komen?
antwoord [Zie vraag 5.](#)
- vraag 24 Kunnen er meer maatregelen getroffen worden om zacht rijden te stimuleren?
antwoord [In het huidige ontwerp zijn er al maatregelen opgenomen. In het definitieve ontwerp komen er nog wat visuele vernauwingen.](#)
- vraag 25 Kunnen er meer en betere borden geplaatst worden ter aanduidingen van het woonerf?
antwoord [Er wordt aan het begin en aan het eind van de wijk duidelijke bebording geplaatst.](#)
- vraag 26 Kan bij het speeltuintje bij nr. 91 de afvallemmer en het bankje aan de kant van de weg komen?
antwoord [Het speeltuintje wordt verplaatst naar nr. 50. Wij zetten de prullenbak en een eventueel bankje zodanig neer dat deze goed bereikt kunnen worden.](#)
- vraag 27 Kan verlichting zodanig geplaatst worden dat het geen overlast geeft?
antwoord [Zie vraag 6.](#)
- vraag 28 Kunnen er fietswerende maatregelen komen ter hoogte van de brug bij het speeltuintje?
antwoord [Het speeltuintje wordt elders geplaatst en heeft dus geen last van het pad.](#)
- vraag 29 Kan er alsjeblieft geen eenrichtingsverkeer in de dromerstraat komen?
antwoord [Zie vraag 5.](#)
- vraag 30 Kan er alsjeblieft geen eenrichtingsverkeer in de dromerstraat komen?
antwoord [Zie vraag 5.](#)
- vraag 31 Kan er alsjeblieft geen eenrichtingsverkeer in de dromerstraat komen?
antwoord [Zie vraag 5.](#)
- vraag 32 Kunnen bij de parkeerplaats tussen nr. 115 en 117 de hoge bomen weggehaald worden?
antwoord [Nee, dit zijn gezonde bomen en die blijven staan.](#)
- vraag 33 Kunnen er bij de parkeerplaatsen voor nr. 111, 113 en 119 geen hoge bomen komen?
antwoord [We gaan hiernaar kijken. Zie ook vraag 11.](#)

Vraag/Suggestie/Opmerking

vraag 34 Kan de naaldboom bij nr. 117 en 115 weggehaald worden?
antwoord Nee, dit is een gezonde boom en die blijft staan.

VRAGEN VANUIT DE SLAPERSTRAAT

vraag 35 Kan het grasveld naast nr. 100 gebruikt worden voor extra parkeerplekken voor +- 10 auto's?
antwoord Er komen parkeerplaatsen op het grasveld. Er worden 6 extra plaatsen opgenomen in het nieuwe ontwerp.

vraag 36 Kan de speeltuin op de oude plek? Achterom moet er ruimte zijn voor de scootmobiel. Graag parkeerplaats 15 in oude staat.
antwoord De speeltuin staat nagenoeg op de oude plek. Voor scootmobiel is maatwerk mogelijk, er kan eventueel contact opgenomen worden met de projectleider hierover. De gehandicaptenparkeerplaats wordt dicht op de woning gerealiseerd.

vraag 37 Kan het grasveld naast nr. 100 gebruikt worden voor extra parkeerplekken voor +-10 auto's?
antwoord Zie vraag 35.

vraag 38 Kan de speeltuin op de oude plek?
antwoord De speeltuin staat nagenoeg op de oude plek.

vraag 39 Kan de invalideparkeerplaats dichterbij?
antwoord Zie vraag 36.

vraag 40 Kan de speeltuin een meer centrale plek krijgen zodat er beter toezicht mogelijk is en de kans kleiner is dat er hangjongeren komen? (bijv op de hoek van nr. 5/7 en 13/15)
antwoord De huidige plek heeft ook toezicht en is autoluwer.

vraag 41 Kan er een steiger met voetpad op de groenstrook naast het basketbalveldje komen?
antwoord Dit ligt buiten de projectgrens maar nemen wij op met de groenontwerper.

vraag 42 Kan de hele Slaperstraat eenrichtingsverkeer worden in plaats van alleen het achterste deel?
antwoord Nee, de brug en de parkeergarages moeten goed bereikbaar zijn.

vraag 43 Kunnen er voor nr. 56, 58 en 60 geen bomen komen?
antwoord Wij houden hier rekening mee in het ontwerp.

vraag 44 Kan de speeltuin op dezelfde plek blijven als nu?
antwoord Zie vraag 38.

vraag 45 Kunnen dezelfde speeltoestellen en het klimrek terugkomen?
antwoord Als de ruimte er is, kan dit. Wij nemen dit op met de ontwerper.

vraag 46 Kunnen er zebrapaden van de nummers 2 --> 1 en 15 --> 62 komen?
antwoord Nee dit is niet gebruikelijk in een woonerf.

vraag 47 Kan er een drempel voor de speeltuin komen?
antwoord Ja, dit is mogelijk. Dit volgt in de uitwerking.

vraag 48 Kan de loopstrook een stoep worden zodat de kinderen hier veilig kunnen spelen?
antwoord Nee, dit is niet passend in een woonerf.

vraag 49 Kan het pad in het parkje breder en hoger worden?
antwoord Ja, dit nemen we mee in het ontwerp.

vraag 50 Kunnen de schuine parkeerplaatsen recht worden tussen nr. 44/74?
antwoord Nee, die ruimte is er helaas niet. Wij moeten ontwerpen naar de huidige ontwerpeisen

- vraag 51 Kan de speeltuin groter worden en niet alleen voor de allerkleinsten?
antwoord De ruimte leent zich niet voor een grotere speeltuin. De speeltuin kan worden ingericht voor de leeftijd t/m 12 jaar.
- vraag 52 Kunnen er meer drempels of een verspringing komen voor de voetbalkooi?
antwoord Ja, dit is mogelijk. Het wordt opgenomen in het nieuwe ontwerp.
- vraag 53 Bedankt dat we als inwoners input mogen leveren.
antwoord Graag gedaan.
- vraag 54 Kan de speeltuin op de oude plek blijven?
antwoord Zie vraag 38.
- vraag 55 Kan de invalideplek voor nr. 68 weer op de oude plek komen?
antwoord Ja, dit kan en nemen we mee in het nieuwe ontwerp.
- vraag 56 Kan de speeltuin blijven staan op de locatie waar het al 45 jaar staat?
antwoord Zie vraag 38.
- vraag 57 Kan er een plantsoenboom aan het begin van het doodlopende pad geplaatst worden bij de invalidenplaats?
antwoord Ja, dit is mogelijk en we nemen dit mee in het nieuwe ontwerp.
- vraag 58 Wordt het speeltuintje geplaatst zoals getoond in het ontwerp?
antwoord Ja, dit wordt gedaan.
- vraag 59 Graag geen lantaarnpalen met overlast?
antwoord Zie vraag 6.
- vraag 60 Wordt er ontworpen volgens het uitvoeringsplan klimaatadaptatie?
antwoord Ja, dit wordt zoveel als mogelijk gedaan. Met bomen die schaduw geven en open verharding die het regenwater terugbrengen in de bodem.
- vraag 61 Wordt het groen goed onderhouden?
antwoord We gaan ervan uit dat het nieuwe groen onderhouden wordt.
- vraag 62 Ik vond de inloopmiddag chaotisch, kan dit gestructureerder?
antwoord Het doel van de inloopmiddag is, naast het informeren, ook het creëren van een gesprek tussen bewoners onderling. Dit is voor ons erg waardevol. Mocht je alsnog vragen hebben kun je altijd contact opnemen met de projectleider.
- vraag 63 Kan de speeltuin op de oude plek blijven?
antwoord Zie vraag 38.
- vraag 64 Graag visgraat parkeren behouden ivm uitlaatgassen.
antwoord Dit nemen we mee in het ontwerp.
- vraag 65 Kan de speeltuin behouden worden op de oorspronkelijk zijde?
antwoord Zie vraag 38.
- vraag 66 Kunnen de parkeerplaatsen haaks geplaatst worden om zo maximale parkeerplaatsen te creëren?
antwoord Zie vraag 50.
- vraag 67 Kan er rekening gehouden met het ontstaan van een dode hoek bij het kruispunt vanaf de brug?
antwoord Er komt namelijk veel verkeer uit de Dromerstaat.
antwoord Ja, wij houden hier rekening mee in het groenontwerp.

Vraag/Suggestie/Opmerking

vraag 68 Kan er een breder pad komen richting de brug bij het parkje?

antwoord [Ja, dit is mogelijk.](#)

vraag 69 Kunnen er meer bomen en struiken langs de groene stroken aan het water komen?

antwoord [We nemen dit op met de groenontwerper.](#)

vraag 70 Kan er alsjeblieft geen boom komen tegenover nr. 58?

antwoord [Zie vraag 43.](#)

vraag 71 Kunnen er meer parkeerplekken komen?

antwoord [Zie vraag 13.](#)

vraag 72 Kan het speeltuintje op de oude plek komen met een hek eromheen?

antwoord [Ja, er komt een hek om de speeltuin. Zie ook vraag 38.](#)

vraag 73 Kan het grasveld naar het bruggetje toe een keer goed onderhouden worden?

antwoord [Zie vraag 61.](#)

vraag 74 Geven drempels trillingen of herrie? Zo ja, niet voor ons huis.

antwoord [Nee, de snelheid op een woonerf is stapvoets.](#)

vraag 75 Kan de speeltuin komen bij Slaperstraat 5, 7, 13, 15 omdat hier meer zicht is?

antwoord [Zie vraag 40.](#)

vraag 76 Kan er een groenstrook komen tussen het basketbalveld en nr. 100?

antwoord [Dit is geen onderdeel van het project maar nemen we wel op met de groenbeheerder.](#)

vraag 77 Kan er een steentjespad komen, tussen het basketbalveld en nr. 100, tot het water en een centrale steiger voor vissers? (niet om bootjes neer te leggen)

antwoord [Zie vraag 76.](#)

vraag 78 Kunnen er alsjeblieft geen parkeerplaatsen komen naast het basketbalveld? Er is al veel groen verloren.

antwoord [Het groen wordt zoveel als mogelijk behouden.](#)

VRAGEN VANUIT DE WAKERSTRAAT

vraag 79 Het ontwerp ziet er goed uit.

antwoord [Dankjulliewel.](#)

vraag 80 Kan het speeltuintje op de Wakerstraat beter bereikbaar en beter onderhouden worden?

antwoord [Ja, dit nemen we mee in het groenplan.](#)

vraag 81 Kan de beschoeiing en de stoep aan de achterkant van 11 t/m 19 beter worden onderhouden?

antwoord [Dit ligt buiten ons project maar we nemen dit op met de betreffende beheerder.](#)

VRAGEN VANUIT DE GLAZENMAKERSTRAAT

vraag 82 De laurierboom op de hoek glazenmakers/wakerstraat is gezichtsbepalend, kan de boom alsjeblieft behouden blijven?

antwoord [In het definitieve ontwerp zijn de haakse parkeerplaatsen gewijzigd naar langsparkeren. Hierdoor kunnen we de laurier behouden.](#)

vraag 83 De laurierboom op de hoek glazenmakers/wakerstraat is gezichtsbepalend, kan de boom alsjeblieft behouden blijven?

antwoord [Zie vraag 82.](#)

Vraag/Suggestie/Opmerking

vraag 84 Kan er alsjeblieft meer ruimte voor groen komen?

antwoord Zie vraag 13.

vraag 85 Kan er alsjeblieft minder ruimte voor parkeren komen?

antwoord Zie vraag 13

vraag 86 Kan er meer ruimte gecreëerd worden voor langzaamrijdend verkeer en ontmoeting op straat/spelen?

antwoord Er wordt ontworpen conform de eisen van een woonerf.

vraag 87 Kunnen er duidelijke zichtlijnen komen?

antwoord In het ontwerp houden we hier zoveel mogelijk rekening mee.

vraag 88 Kan de herinrichting benut worden voor energietransitie en klimaatadaptatie?

antwoord Ja, zie ook vraag 60. Voorafgaand aan het werk zijn alle kabels van Liander vervangen om de energietransitie dichterbij te brengen.

vraag 89 Kan het achterpad 'brandpad' tussen huizen dromerstraat toegankelijker gemaakt worden?

antwoord Nee, dit blijft een steeg.

vraag 90 Kunnen er trainingsapparaten voor volwassenen geplaatst worden?

antwoord Wij gaan kijken naar een locatie waar dit mogelijk is. We nemen het op met de groenontwerper.

vraag 91 Blijven de twee algemene invalideplekken bij het complex de Glazenmaker bestaan?

antwoord Ja, dat is wel de bedoeling.

VRAGEN VANUIT DERDEN, MONDELING, ANONIEM EN ACHTERAF

vraag 92 Kunnen wij de tekeningen ontvangen?

antwoord Ja, deze staan op de website.

vraag 93 Kan er meer aandacht besteed worden aan het stimuleren van langzaamrijdend verkeer?

antwoord Zie vraag 86.

Vraag 94 Wat is de parkeerdichtheid?

antwoord Het aantal openbare parkeerplaatsen in de hele Molenbuurt neemt toe van 212 naar 235 stuks.

Vraag 95 Dank voor de goedverzorgende informatieavond. Onze vragen werden goed beantwoord?

antwoord Graag gedaan.

Vraag 96 Waarom bij dubbele woningen niet meer parkeerplaatsen?

antwoord In het ontwerp wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met een balans tussen groen en parkeren. De ruimte is helaas beperkt.

Vraag 97 Eénrichtingsverkeer heeft een extra nadelig effect als mensen niet voor de deur kunnen parkeren?

antwoord Het éénrichtingsverkeer wordt in de Dromerstr niet toegepast.

Vraag 98 Overhangend groen trekt vogels aan die auto's bevuilen?

antwoord In het groenontwerp wordt rekening gehouden met vruchtdragende bomen, de soort en grootte maar we kunnen geen vogelverbod opleggen.

Vraag 99 Hoge bomen in de steeg is niet wenselijk ivm zonlicht?

antwoord We proberen zoveel mogelijk rekening te houden met het soort, grootte en de standplaats.