



Mobiliteitsplan Oostzaan

Waarom een nieuw mobiliteitsplan?

Er is steeds meer verkeer, terwijl er weinig ruimte in het dorp is. En de regio groeit snel: steden in de buurt worden groter en de economische activiteiten breiden uit. Dit zorgt voor druk op de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid in Oostzaan. Daarnaast is het huidige mobiliteitsplan verouderd. Dit plan stamt uit 2008 en past niet meer bij de huidige situatie. Met het nieuwe mobiliteitsplan wil Oostzaan zorgen dat het dorp ook in de toekomst veilig, bereikbaar en leefbaar blijft. Het mobiliteitsplan sluit aan bij de Omgevingsvisie uit 2022.

De hoofddoelen van het mobiliteitsplan:

- **Lopen en fietsen aantrekkelijker maken**

Voorzieningen voor fietsers en voetgangers worden aantrekkelijker: denk aan fiets- en looproutes, oversteekplaatsen en stallingen.

- **Verbeteren van de verkeersveiligheid**

We maken het verkeer veiliger met de nadruk op kwetsbare verkeersdeelnemers. Er is een afname van het aantal conflicten tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers en voetgangers.

- **Verbeteren van toegankelijkheid van het openbaar vervoer**

We zorgen dat de bushaltes in de gemeente aantrekkelijker en beter toegankelijk zijn.

- **Aandacht voor de bereikbaarheid van gemotoriseerd verkeer**

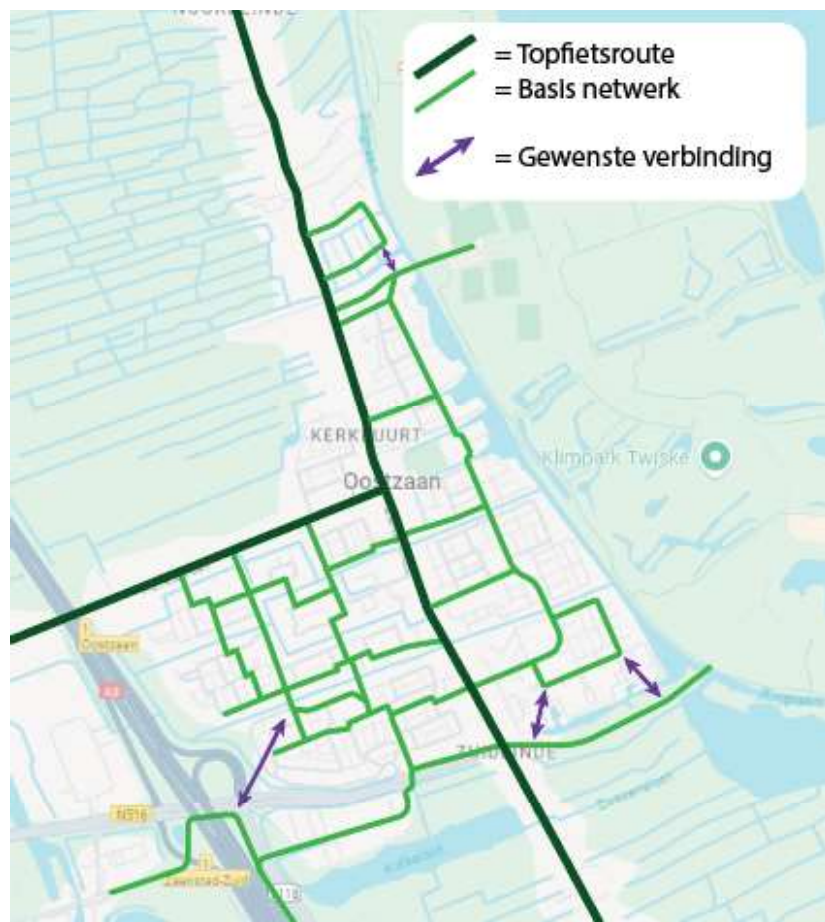
De gemeente blijft goed bereikbaar met de auto.



Lopen en fietsen aantrekkelijker maken

Mobiliteitsplan Oostzaan

Fietsen en lopen worden aantrekkelijker gemaakt: dat is goed voor de gezondheid en neemt weinig ruimte in. Voor jongeren is fietsen vaak de enige optie: daarom krijgen veilige schoolroutes extra aandacht. Daarnaast zorgen we voor een beter netwerk van fietspaden, goede looproutes en voldoende fietsparkeerplekken.



- We onderzoeken hoe we de Dors kunnen inrichten als een veilige 30 km/u-weg.
- Fietsverbindingen tussen buurten (de bruggetjes) worden verbeterd, zodat je makkelijker en veiliger kunt fietsen.
- Er wordt gekeken naar de kwaliteit van fietspaden en fietsparkeerplekken, en waar nodig worden die verbeterd.
- Het fietspad bij De Rietschoot wordt aangesloten op de route naar natuurgebied Het Twiske.
- Looproutes naar het centrum en scholen worden onderzocht, en op basis daarvan worden verbeteringen gedaan.





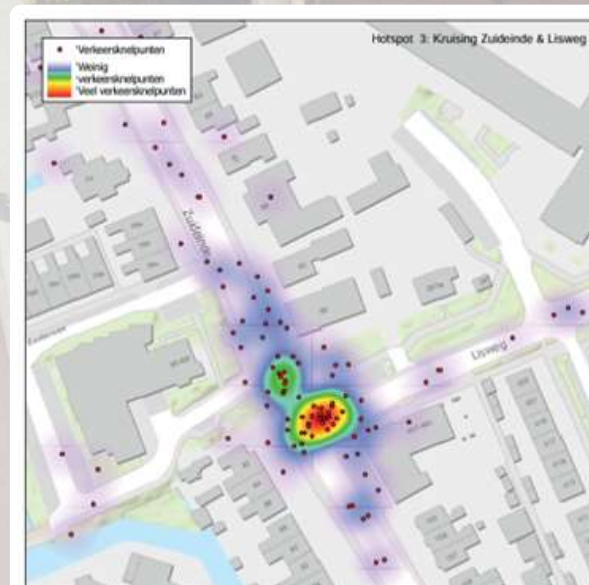
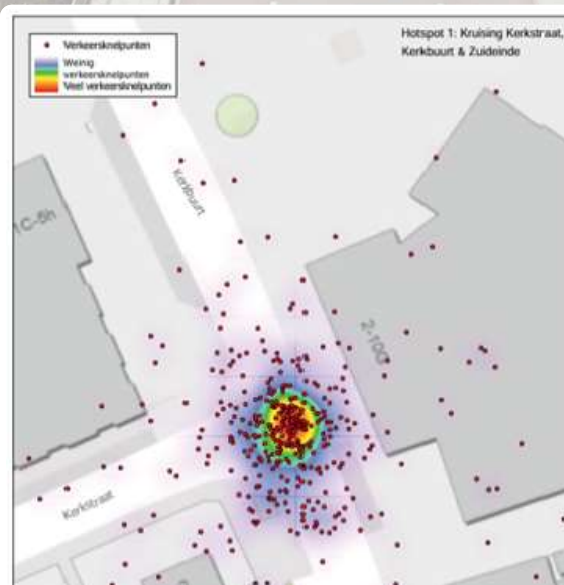
Verbeteren van de verkeersveiligheid

Mobiliteitsplan Oostzaan

Sommige wegen en kruispunten in Oostzaan worden als onveilig ervaren, vooral de Kerkstraat, het Zuideinde en de kruising Zuideinde-Kerkstraat-Kerkbuurt. De wegen zijn smal en druk: auto's, fietsers én de bus moeten dezelfde ruimte delen. Ook de snelheid van het autoverkeer speelt een rol: de linten zijn recht en gestrekt en daardoor kun je makkelijk hard rijden. We gaan een aantal wegen herinrichten, zodat er automatisch minder hard wordt gereden. Handhaving door de politie is beperkt mogelijk: er is onvoldoende capaciteit en de politie geeft prioriteit aan andere verkeersproblemen.



- Op de Kerkstraat voeren we een snelheidsmeting uit en onderzoeken we of oversteken veilig genoeg is. Misschien komt er een middenberm om dat te verbeteren.
- We gaan de zuidkant van het Zuideinde herinrichten om het veiliger te maken. We onderzoeken of de inrichting net zo kan worden als het noordelijke deel van het Zuideinde.
- We richten De Haal, Noordeinde en Kerkbuurt op dezelfde manier in als het noordelijke deel van het Zuideinde, met brede fietsstroken die worden afgewisseld met stukken 'fietsstraat' die op een plateau komen te liggen.
- We gaan uitwerken hoe we halen en brengen (Kiss & Ride) veiliger kunnen maken bij schoolomgevingen.
- We zetten gedragsmaatregelen- en campagnes in die verkeersveilig gedrag stimuleren.





Verbeteren van toegankelijkheid van het openbaar vervoer

Mobiliteitsplan Oostzaan

Oostzaan heeft een goede en snelle busverbinding met Zaandam en Amsterdam. Een prettige reis met het openbaar vervoer begint al voor de busreis. We zorgen dat de bushaltes ook te voet en met de fiets goed bereikbaar zijn. Op dit moment worden in samenwerking met de Vervoerregio de bushaltes in Oostzaan toegankelijk gemaakt. Er worden bankjes geplaatst en er worden geleide lijnen aangebracht voor mensen met een visuele beperking.

We gaan een proef uitvoeren met deelauto's: Inwoners die zelf geen eigen auto hebben, kunnen een deelauto gebruiken als zij die nodig hebben. Oostzaan samen met de Vervoerregio en buurgemeenten voor het implementeren van deelvervoer.



- Afmaken van het programma om alle bushaltes in Oostzaan toegankelijk te maken.
- We gaan proeven uitvoeren met deelauto's.
- Oostzaan sluit aan bij deelvervoer-initiatieven van de Vervoerregio Amsterdam, Zaanstad en Amsterdam.





Bereikbaarheid van gemotoriseerd verkeer

Mobiliteitsplan Oostzaan

De infrastructuur kan het autoverkeer in 2025 nog redelijk verwerken, maar dat zal steeds lastiger gaan door de woningbouwopgave met de bijbehorende mobiliteits- en parkeervraag. En niet alleen wij bouwen woningen, maar ook onze buurgemeenten Zaanstad en Amsterdam doen dat. Als we niets doen loopt alles op het regionale en lokale wegennet vast.

Er zijn weinig tot geen realistische mogelijkheden om het autoverkeer te verminderen of om te leiden. We kunnen wel maatregelen nemen rondom parkeren. Om te voorkomen dat de parkeerdruk verder toeneemt willen we het parkeren bij nieuwbouwprojecten beperken. Daarnaast gaan we monitoren wat het effect is van de invoering van betaald parkeren in Amsterdam-Noord. Als het nodig is gaan we ook over tot gereguleerd parkeren.



- We passen het parkeerbeleid aan met nieuwe parkeernormen voor nieuwbouw (maatwerk).
- De parkeerdruk in Amsterdam-Noord houden we in de gaten en als er teveel overlast ontstaat in Oostzaan gaan we gereguleerd parkeren invoeren.
- We leggen laadplekken aan waar elektrische auto's kunnen opladen.

