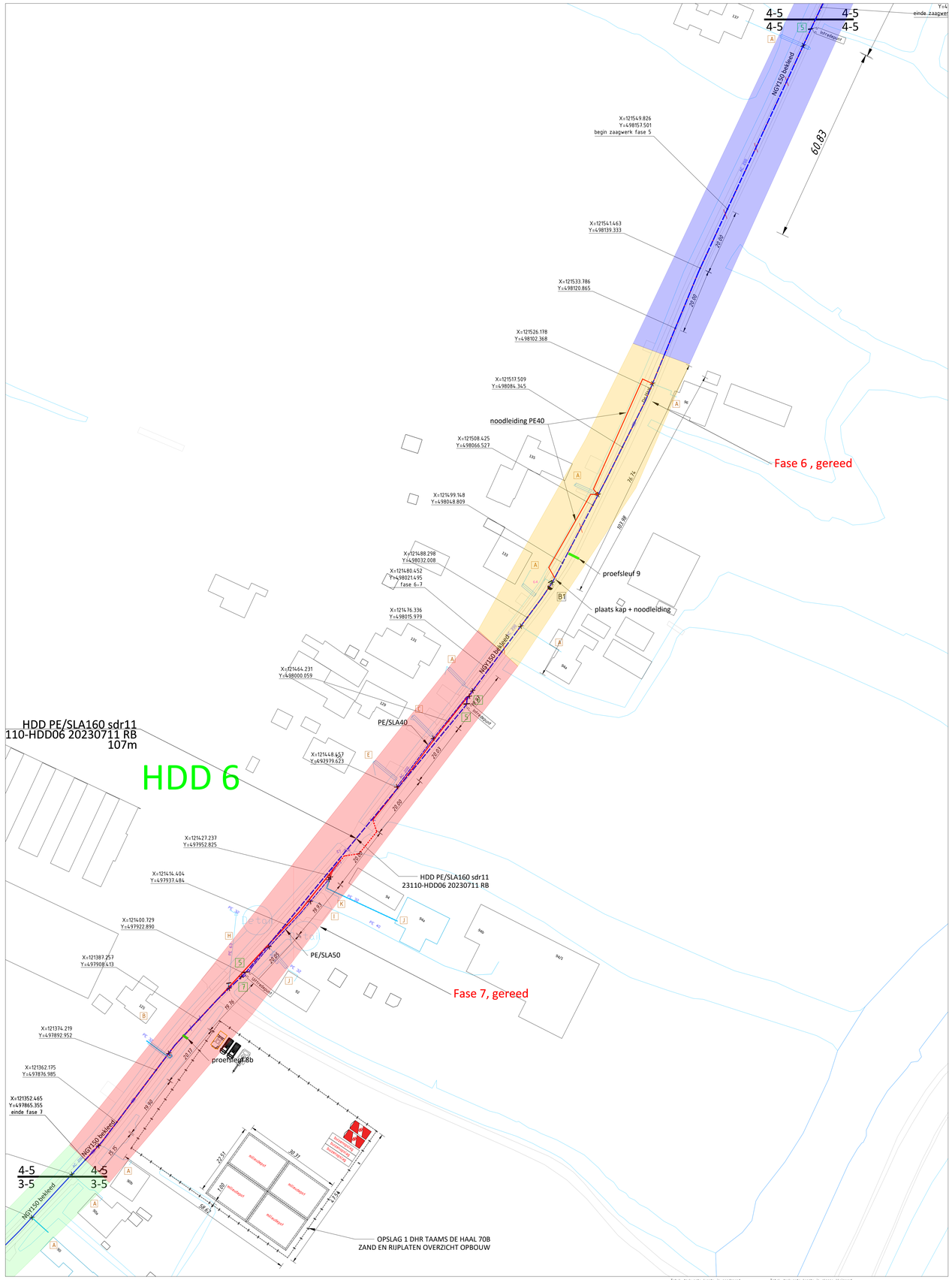


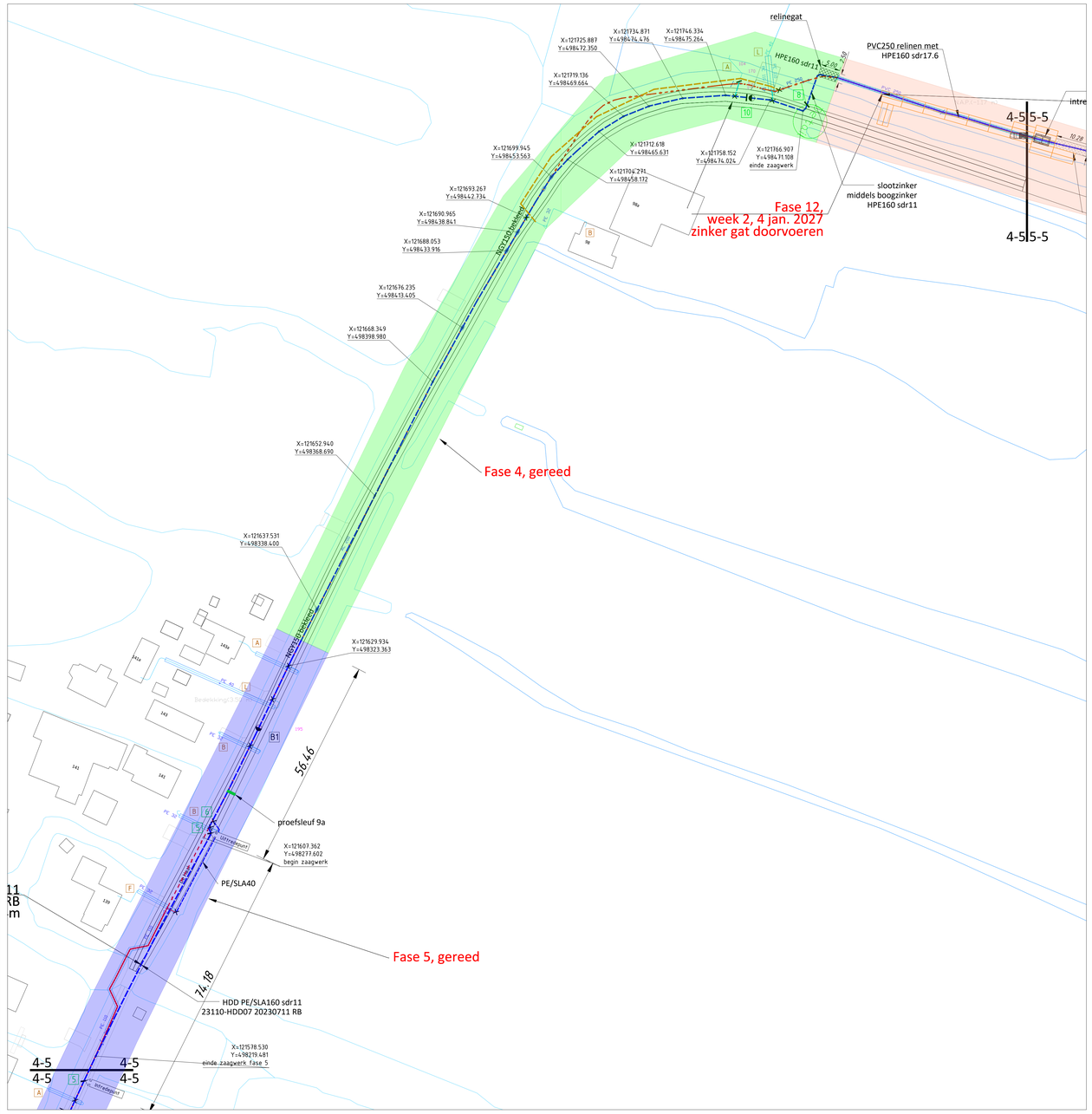


## Constructiedetails

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5 | 1x | FLENSADAPTER 150-160 KS TV | 2227 |
| | 1x | FLENSADAPTER EU GY 150 | 939 |
| | 1x | RUBBERRING GU 150 TV | 833 |
| | 1x | RUBBERRING GU 150 KEMMERK | 838 |
| | 1x | FLENSPAKKING 150 | 1196 |
| | 1x | ELEKTROLASMOF 160 ELGEF | 1303 |
| | 1x | VERANKERINGSBEUGEL 160 | 786 |
| | 2x | STEMPELP. 37x120mm L=160m | 1936 |
| 6 | 1x | AANBOORZADEL AC/GY50x2" SWC | 2746 |
| | 1x | KOPPELING PE/ALU40x1-1/2" WM | 1992 |
| | 1x | NIPPEL DUBBEL 2"-1-1/2" | 452 |
| 7 | 1x | AANBOORZADEL AC/GY50x2" SWC | 2746 |
| | 1x | KOPPELING PE/ALU50x2" WM | 1995 |
| | 1x | NIPPEL DUBBEL 2" | 451 |
| 8 | 1x | FLENSADAPTER 150-160 KS TV | 2227 |
| | 1x | FLENSADAPTER EU GY 150 | 939 |
| | 1x | RUBBERRING GU 150 TV | 833 |
| | 1x | RUBBERRING GU 150 KEMMERK | 838 |
| | 1x | FLENSPAKKING 150 | 1196 |
| | 8x | BOUT THERM. VERZINKT M20x80 | 3377 |
| | 8x | MOER THERM. VERZINKT M20 | 3381 |
| | 16x | SLUITRING THERM. VERZINKT M20 | 3382 |
| 10 | 2x | FLENSADAPTER EU GY 150 | 939 |
| | 2x | RUBBERRING GU 150 TV | 833 |
| | 2x | FLENSPAKKING 80 | 1193 |
| | 3x | FLENSPAKKING 150 | 1196 |
| | 1x | AFSLUITER 150 INCL. INB.GAR. | 1767 |
| | 1x | AFSLUITER STRAATPOT | 2918 |
| | 1x | AFSLUITER BETONTEGEL | 2919 |
| | 1x | BRANDKRAAN bev. tb.v. GK-gat | 1604 |
| | 1x | BRANDKRAAN BETONTEGEL | 1609 |
| | 1x | BETONPLAAT v. BIRKSTRAPOT | 1605 |
| | 1x | FLEXCRAAN FS TBV LANGE BRKR | 2835 |
| | 1x | OPZETSTK. AANBOORZOL tbv FLENS | 2785 |
| | 24x | BOUT THERM. VERZINKT M20x80 | 3377 |
| | 24x | MOER THERM. VERZINKT M20 | 3381 |
| | 48x | SLUITRING THERM. VERZINKT M20 | 3382 |

## Aansluitdetails

| | | | |
|---|---|---|---|
| A | 1x | AANBOORZADEL AC/GY150x3/4" | 949 |
| | 1x | DIENSTKRAAN 3/4x3/4 | 315 |
| | 1x | DIENSTKRAANKAPJE 3/4" | 645 |
| | 1x | KOPPELING 25 PE4"BIDR | 2485 |
| | 1x | PASBUS HPE 25x2mm | 2355 |
| | 1x | KOPPELING 25PE4x25PE | 2475 |
| B | 1x | AANBOORZADEL AC/GY150x3/4" | 949 |
| | 1x | DIENSTKRAAN 3/4x3/4 | 315 |
| | 1x | DIENSTKRAANKAPJE 3/4" | 645 |
| | 1x | KOPPELING 32 PE4"BIDR | 2486 |
| | 1x | PASBUS HPE 32x2mm | 2359 |
| | 1x | KOPPELING 32PE4x32PE | 2476 |
| C | 1x | AANBOORZADEL KS 40x3/4" | 2373 |
| | 1x | DIENSTKRAAN 3/4x3/4 | 315 |
| | 1x | DIENSTKRAANKAPJE 3/4" | 645 |
| | 1x | KOPPELING 25 PE4"BIDR | 2485 |
| | 1x | PASBUS HPE 25x2mm | 2355 |
| | 1x | KOPPELING 25PE4x25PE | 2475 |
| E | 1x | KOPPELING PE40-5/4" BIDR KNE TV | 542 |
| | 1x | VERLOOPRING KUNSTSTOF 5/4x3/4" | 604 |
| | 1x | DIENSTKRAAN 3/4x3/4 | 315 |
| | 1x | DIENSTKRAANKAPJE 3/4" | 645 |
| | 1x | KOPPELING 25 PE4"BIDR | 2485 |
| | 1x | PASBUS HPE 25x2mm | 2355 |
| | 1x | KOPPELING 25PE4x25PE | 2475 |
| F | 1x | KOPPELING PE40-5/4" BIDR KNE TV | 542 |
| | 1x | VERLOOPRING KUNSTSTOF 5/4x3/4" | 604 |
| | 1x | DIENSTKRAAN 3/4x3/4 | 315 |
| | 1x | DIENSTKRAANKAPJE 3/4" | 645 |
| | 1x | KOPPELING 32 PE4"BIDR | 2486 |
| | 1x | PASBUS HPE 32x2mm | 2359 |
| | 1x | KOPPELING 32PE4x32PE | 2476 |

## Brandkranen

| | | | |
|---|---|---|---|
| B1 | 1x | T-STUK MMA GY 150-80 | 910 |
| | 2x | RUBBERRING GU 150 TV | 833 |
| | 2x | FLENSPAKKING 80 | 1193 |
| | 1x | BRANDKRAAN LANG | 1604 |
| | 1x | BRANDKRAAN STRAATPOT | 1609 |
| | 1x | BRANDKRAAN BETONTEGEL | 1605 |
| | 1x | BRANDKRAAN FLEXCRAN LANG | 2835 |
| | 1x | OPZETSTK. AANBOORZOL AFSLUITBAAR | 2785 |
| | 12x | MOER THERM. VERZINKT M16 | 3380 |
| | 24x | SLUITRING THERM. VERZINKT M16 | 3383 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| H | 1x | AANBOORZADEL AC/GY 150x2" | 2746 |
| | 1x | KOPPELING PE63-2" BUDR | 2527 |
| | 1x | KOPPELING PE63 TV | 2481 |
| I | 1x | AANBOORZADEL KS 50x3/4" | 802 |
| | 1x | KOPPELING PE40x1" BIDR TV | 2530 |
| | 1x | KOPPELING PE40 TV | 2477 |
| J | 1x | KOPPELING PE50x1-1/2" BIDR KNE TV | 543 |
| | 1x | VERLOOPRING KUNSTSTOF 1-1/2x3/4" | 605 |
| | 1x | DIENSTKRAAN 3/4x3/4 | 315 |
| | 1x | DIENSTKRAANKAPJE 3/4" | 645 |
| | 1x | KOPPELING 32 PE4"BIDR | 2486 |
| | 1x | PASBUS HPE 32x2mm | 2359 |
| | 1x | KOPPELING 32PE4x32PE | 2476 |
| K | 1x | AANBOORZADEL KS 50x3/4" | 802 |
| | 1x | DIENSTKRAAN 3/4x3/4 | 315 |
| | 1x | DIENSTKRAANKAPJE 3/4" | 645 |
| | 1x | KOPPELING 25 PE4"BIDR | 2485 |
| | 1x | PASBUS HPE 25x2mm | 2355 |
| | 1x | KOPPELING 25PE4x25PE | 2475 |
| L | 1x | AANBOORZADEL AC/GY150x2" SWC | 2746 |
| | 1x | KOPPELING PE40x2" BUDR TV | 2472 |
| | 1x | KOPPELING PE40 TV | 2477 |

Fase 4,
220m1 NGY150 bekleed
12m1 PE160 sdr11
100m1 PE63 noodleiding

Zoals vandaag bij de kennismeeting besproken, wat mooi revisie van De Haal.

Dit is de bestelcipoot gewoest in 2006!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 64 | **BRINKCAMBUSER KAISERMUIS** | | |
| 64 | **Kaisermuis 2-kamer** | | |
| 641010 | **Kaisermuis-klein (bruinen) 4mg 0,5 m** | m | 2.158,92 € |
| 641020 | **Verwisselen bruinkeel klein (wrouwe)** | m | 135,00 € |
| 641030 | **Aanbouwen paving HLS60A** | m | 7,90 € |

De vies' van de nieuwe waterleiding graag met korne 0/30 afwerken 20 cm dik, 5 cm strzatlag en dan bes grijp. Uiteraard goed verdichten. De gemeente gaat het asfalt vervangen.

De AC leiding voischuimen, niet opbraken want dat verstoort de weghandele.
Werktijden: weg mag gekeed dicht tussen 9.00 - 16.00 uur. Daarbuiten kan er met een halve rijbaanafzetting mrcrien gewerkt.

Vragen? julle via het WOW perfoal het trawl aan?

Met vriendelijke groet,


**L. Brouwer**
**Projectleider**

**075 65 12 157**

Postadres: Postbus 20, 1755 ZG, Wieringerwerf
Vestiging: Hoofdstraat 1, 1755 AA, Wieringerwerf
Website: https://www.over-gemeenten.nl
E-mail: info.over@over-gemeenten.nl

Over OVER gemeentelijke samenwerking tussen Hoorn en Wieringerwerf


Drukdatum

Tabel: trekvaste lengte in zandgrond

| Nominale diameter | T-stuk, Eindkap | Bocht 90° | Bocht 45° | Bocht 30° | Bocht 22° | Bocht 11° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 50 | 1,9 | 1,9 | 0,6 | 0,3 | 0,2 | 0,1 |
| 63 | 2,3 | 2,3 | 0,7 | 0,4 | 0,2 | 0,1 |
| 90 | 3,3 | 3,3 | 1,0 | 0,5 | 0,3 | 0,1 |
| 110 | 4,0 | 4,0 | 1,2 | 0,6 | 0,3 | 0,1 |
| 160 | 5,7 | 5,7 | 1,7 | 0,8 | 0,5 | 0,1 |
| 200 | 7,0 | 7,0 | 2,1 | 1,0 | 0,6 | 0,2 |

PE is trekvast

Tabel: trekvaste lengte in sloppe kleigrond

| Nominale diameter | T-stuk, Eindkap | Bocht 90° | Bocht 45° | Bocht 30° | Bocht 22° | Bocht 11° |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 50 | 5,4 | 5,4 | 1,6 | 0,8 | 0,4 | 0,1 |
| 63 | 6,8 | 6,8 | 2,0 | 1,0 | 0,5 | 0,2 |
| 90 | 9,7 | 9,7 | 2,9 | 1,3 | 0,7 | 0,2 |
| 110 | 11,8 | 11,8 | 3,5 | 1,6 | 0,9 | 0,3 |
| 160 | 16,9 | 16,9 | 5,0 | 2,3 | 1,3 | 0,4 |
| 200 | 20,9 | 20,9 | 6,1 | 2,8 | 1,6 | 0,4 |

PE is trekvast

Opmerkingen:
- Plantopografie op basis van planontwerp
- Afwijkingen t.o.v. GBKN zijn mogelijk
- Dit ontwerp niet gebruiken als uitzetteekening
- Definitieve maatvoering volgens vergunning

- AANSLUITLEIDINGEN ø25 uit van aderlaal Cu of PVC meeten in het project worden vervangen in HPE of PE-SLA
- AANSLUITLEIDINGEN ø25 t/m 63 van HPE en PE-SLA overzetten op nieuwe Hoofdleiding in het project

IN BEDRIJF
GEPROJECTEERD
TE VERVANGEN
VERVALLEN
TE RODEIEN
BUITEN BEDRIJF
BRANDKRAAN, beveiligd
AFSLUITER
LEIDING, verloop
EINDKAP
MANTELBUIS
AANBOORPUNT dienstleiding
AANBOORPUNT onfl. - spuidkr
AANSLUITLEIDING, in bedrijf
AANSLUITLEIDING, geprojecteerd
AANSLUITLEIDING, vervallen
AANSLUITLEIDING, te vervangen

AC ASBEST CEMENT
B BETON
GGIJ GRIJS GIETIJZER
GVK GLASVEZEL VERST. KUNSTSTOF
HPE HARD POLYETHEEN
HPE-ALU HARD POLYETHEEN-ALU
ZPE ZACHT POLYETHEEN
K KOPER
L LOOD
NGIJ NODULAIR GIETIJZER
PVC POLYVINYLCHLORIDE
ST STAAL

0 10 20m
1 : 500

DEFINITIEF

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | JR | A | Fasering | 4-24 | C - |
| | | B - | | | D - |
| | get. | gew/gkd | d.d. | get. | gew/gkd d.d. |

Lokatie-plaats : **De Haal Oostzaan**
Onderwerp : **Reconstructie**
Status : **Ontwerp**
Discipline : **Drinkwater** Afd :

Opdrachtgever: PWN, van Baarsen

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| gek. : | **J. Rijkhoff** | d.d. | **9-3-2023** | Projectnr.: | **VBB-22611** |
| gek. : | **N. Mazee** | d.d. | **9-3-2023** | Schaal: | **1:500** |
| gez. : | **D. Rijkenes** | d.d. | **9-3-2023** | Aantal blad: | **4-6** |

Bestek :
**A0** **DWL.001070**

P:\2022\2 PWN - Parcael 28 I 26.22011 DWL.001070 De Haal Fase Oost\5. Huisbeen 001010 Beginning\Tekeningen DWG\DWL.001070_DOW_v02_2023.dwg 10 jan 2023