

Nummer	Vraag/Suggestie/Opmerking
vraag 1 antwoord	Graag pleintje met bomen en plantsoen of bakken terug met meer ruimte rondom zoals op schets? Dat nemen we mee in het ontwerp.
vraag 2 antwoord	Kunnen we als bewoners bijdragen om meer volwassen boom krijgen? Als gemeente planten we standaard bomen met een diameter van 14-16cm. Het is mogelijk met een buurtbijdrage een grotere diameter te bestellen.
vraag 3 antwoord	Hulpdiensten moeten huizen goed kunnen bereiken? In overleg met de hulpdiensten houden we daar in het ontwerp rekening mee, net als met andere voertuigen.
vraag 4 antwoord	Geen bankje plaatsen ivm hangjeugd? Bankjes plaatsen we alleen i.o.m. de gehele buurt, bij speelplaatsen of op een route met senioren.
vraag 5 antwoord	Parkeren in duidelijke vakken? In het ontwerp krijgen de vakken hedendaagse afmetingen als de ruimte er is en op elk vak wordt een 'P' aangebracht.
vraag 6 antwoord	Graag het woonerf terugbrengen? Ja, het woonerf komt terug. Het ontwerp wordt opgesteld met hedendaagse eisen maar wel met de uitgangspunten van een woonerf.
vraag 7 antwoord	Voldoende inheems groen in de wijk voor schaduw en verkoeling? Dit leggen we voor aan de groenontwerper.
vraag 8 antwoord	Speelvoorzieningen in de wijk passend bij de demografische opbouw? Dat nemen we mee in het ontwerp.
vraag 9 antwoord	Voldoende verlichting i.v.m. de veiligheid? De gemeente is verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid en zorgt voor goede verlichting op de verharding. In de wijk wordt LED-licht toegepast.
vraag 10 antwoord	Voorkomen van onoverzichtelijke hangplekken? Dat proberen we mee te nemen in het ontwerp maar is niet altijd te voorkomen.
vraag 11 antwoord	Voldoende onverharde gedeeltes via plantsoenen ivm opvang regenwater? De gemeente zet tegenwoordig vol in op een klimaatadaptief ontwerp zodat het regenwater naar de bodem weg kan. Ook bewoners kunnen hun 'steentje' bijdragen door hun tuin te vergrinden of te vergroenen. En om mee te doen met het NK Tegelwippen.
vraag 12 antwoord	Goede toegang voor hulpdiensten? Zie vraag 3.
vraag 13 antwoord	Goede toegang voor rollator, rolstoel en scootmobiel? Dat nemen we mee in het ontwerp i.o.m. oa. de ouderenbond.
vraag 14 antwoord	Snelheid remmende indeling wegen? In het ontwerp houden we zoveel als mogelijk rekening met vernauwingen, drempels en bochten.
vraag 15 antwoord	Laadpalen elektrische auto's? We volgen het beleid van de MRA hiervoor. Een laadpaal kan worden aangevraagd op hun website: <a href="https://www.mra-e.nl/aanvragen-publieke-laadpaal">https://www.mra-e.nl/aanvragen-publieke-laadpaal</a>
vraag 16 antwoord	Graag goede toegang om woningen met auto te bereiken? Dat nemen we zoveel als mogelijk mee in het ontwerp.
vraag 17 antwoord	Graag volwassen bomen planten? Zie vraag 2.

Nummer	Vraag/Suggestie/Opmerking
vraag 18 antwoord	Geen schuine parkeerplaatsen ivm gevaar bij achteruit rijden? Wij passen alleen schuin parkeren toe bij eenrichtingverkeer.
vraag 19 antwoord	Komt de gemeente tegemoet aan bewoners om de voortuinen op te hogen? Nee, dat valt onder onderhoud en is voor kosten van de eigenaar. Wij helen wel aan op het bestaande tuinpad om obstakels te voorkomen. Om plassen te voorkomen kan de eigenaar de tuin vergroenen of vergrinden. Dit draagt bij aan de klimaatadaptie.
vraag 20 antwoord	Verzoek om bloesembomen zoals meidoorn of kers te planten in ons plantsoen met onderbegroeiing van rimpelroos en lavendel? In het najaar wordt het groen aangeplant. Vooraf gaat een landschapsarchitect een ontwerp maken die met de buurt gedeeld wordt.
vraag 21 antwoord	Breder trottoir? In het ontwerp houden we rekening met de toegankelijkheid en bereikbaarheid van voetgangers.
vraag 22 antwoord	Eenrichtingsverkeer ivm weinig ruimte om te passeren? We passen 1-richtingsverkeer toe waar het mogelijk en noodzakelijk is.
vraag 23 antwoord	Geen stenen bloembakranden meer. De huidige hoge en uitstekende randen komen in die vorm niet meer terug.
vraag 24 antwoord	Meer parkeervakken en beter aangeven en breder? In het ontwerp krijgen de vaken hedendaagse afmetingen als de ruimte er is en op elk vak wordt een 'P' aangebracht.
vraag 25 antwoord	Straatlantaarns niet meer in of pal naast parkeervakken? Dat nemen we mee in het ontwerp.
vraag 26 antwoord	Graag weer een gemeentetuin met trottoir bij de brug, zoals schets? Dat nemen we mee in het ontwerp.
vraag 27 antwoord	Geen parkeerplaatsen naast onze tuin? Dat kunnen we niet beloven. Er is namelijk een grote behoefte aan parkeerplaatsen.
vraag 28 antwoord	Geen verhoogde banden bij trottoirs en parkeerplaatsen ivm valgevaar? In een woonerf past dit niet in de inrichting maar op bepaalde locaties wordt dit wel toegepast.
vraag 29 antwoord	Meer drempels om snelheid te verlagen? zie vraag 14.
vraag 30 antwoord	Parkeergelegenheid haaks op het trottoir? Wanneer de ruimte het toelaat nemen we dit mee in het ontwerp.
vraag 31 antwoord	Af en toe een boom en plantjes tussen de parkeervakken maar niet te veel? Dat nemen we mee in het ontwerp iom de ontwerper.
vraag 32 antwoord	Graag inrit terug op eigen erf? Wij zorgen ervoor dat mensen op eigen erf kunnen parkeren als zij dat willen en als dat mogelijk is.
vraag 33 antwoord	Graag weer zoals het was? Dat is niet geheel mogelijk omdat de eisen hedendaags anders zijn dan 45 jaar geleden.
vraag 34 antwoord	Graag bomen terug met goede wortelgeleiding zoals greenmax? Dit leggen we voor aan de groenontwerper.
vraag 35 antwoord	Slingers in de weg ivm snelheid? Dit proberen we mee te nemen in het ontwerp. Zie ook vraag 14.

Nummer	Vraag/Suggestie/Opmerking
vraag 36 antwoord	Drempels niet te hoog ivm schade auto? We volgen hier de richtlijnen voor een woonerf.
vraag 37 antwoord	Parkeren in de voortuinen behouden. Dat nemen we mee in het ontwerp, zie vraag 32.
vraag 38 antwoord	Kleinere boomvakken tgv meer parkeervakken Dat nemen we mee in het ontwerp iom de ontwerper. We proberen de beschikbare ruimte zo te gebruiken dat zoveel mogelijk parkeervakken èn bomen met groen terug komen in de wijk.
vraag 39 antwoord	Meer parkeervakken? Wanneer de ruimte het toelaat nemen we dit mee in het ontwerp.
vraag 40 antwoord	Onze uitrit/pad vrij houden van geparkeerde auto's? In het ontwerp proberen we hier rekening mee te houden en elk tuinpad te laten aansluiten op een trottoir of loopgedeelte.
vraag 41 antwoord	Minimaal evenveel bomen terug als dat er gekapt zijn. Wanneer de ruimte het toelaat nemen we dit mee in het ontwerp.
vraag 42 antwoord	Het liefst bomen planten met veel CO2- en stikstofopname? Dit leggen we voor aan de groenontwerper.
vraag 43 antwoord	Graag een paardenkastanje terug? En ook kers en magnolia? Deze eerstgenoemde boom vraagt veel ruimte die in de wijk niet overal aanwezig is maar we leggen dit voor aan de groenontwerper. Zie ook vraag 20.
vraag 44 antwoord	In groenvakken geen losse plantjes maar heesters? Dit leggen we voor aan de groenontwerper.
vraag 45 antwoord	Groen aanbrengen met in alle seizoenen kleur en fleur? Dit leggen we voor aan de groenontwerper.
vraag 46 antwoord	Fijn als we weer in de schaduw van bomen kunnen lopen op hete dagen? Dit is wel ons streven en dat leggen we voor aan de groenontwerper.
vraag 47 antwoord	Duidelijke parkeervakken, niet voor de inritten en ver vanaf de brandkranen? Dat nemen we mee in het ontwerp. Zie ook vraag 24.
vraag 48 antwoord	Wordt de Molenbuurt weer een woonerf? Ja, Zie vraag 6.
vraag 49 antwoord	Met het toepassen van schuine parkeervakken creëer je eenrichtingsverkeer? Dat klopt, zie ook vraag 18.
vraag 50 antwoord	Geen hoge betonnen plantenbakken meer ivm schade autodeuren, meer ruimte ernaast? Zie vraag 23 en 24.
vraag 51 antwoord	Meer parkeerplaatsen creëren, navragen wie op eigen terrein wil en wellicht ook op terrein van voormalige Wieken? Hier houden we rekening mee en vragen het na. Zie ook vraag 37 en 39.
vraag 52 antwoord	Meer lage verkeersdrempels ivm schade auto's? Zie vraag 14 en 36.
vraag 53 antwoord	Aanpakken van overhangend groen? Wij vragen de betreffende bewoners om dit terug te snoeien, dit is ook nodig om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren.

Nummer	Vraag/Suggestie/Opmerking
vraag 54 antwoord	Voetpaden breder maken? Zie vraag 21.
vraag 55 antwoord	Geen hoge bomen, misschien fruitbomen? Dit leggen we voor aan de groenontwerper, zie ook vraag 43.
vraag 56 antwoord	Verlichting, beplanting en breder voetpad tussen Dromerstr. 91 en 93? Dat nemen we mee in het ontwerp.
vraag 57 antwoord	Beplanting graag inheems houden (zie ook artikel NHD 18apr'24)? Zie vraag 7.
vraag 58 antwoord	Wordt het voorlopig ontwerp op de Bouwapp geplaatst, zodat de bewoners hier eerst even rustig naar kunnen kijken? Het ontwerp wordt gepubliceerd op de dag van de informatiedag. Dit gebeurt in elk geval op onze website, aan de balie van het gemeentehuis en wellicht ook op de bouwapp. Via nieuwe reactieformulieren is nog ruime mogelijkheid om op dit voorlopig ontwerp te reageren.
vraag 59 antwoord	Graag weer meidoornbomen terug? Dit leggen we voor aan de groenontwerper. Zie ook vraag 20.
vraag 60 antwoord	Veiligheid voor voetgangers en kinderen? We proberen zo te ontwerpen dat auto's stapvoets rijden op het woonerf. Zie ook vraag 14.
vraag 61 antwoord	Trottoir maken bij Dromerstr. 56-68? Zie vraag 21.
vraag 62 antwoord	Groene en brede parkeerplaatsen, klimaatadaptief? Dat nemen we mee in het ontwerp, zie ook vraag 11 en 24. Ook bewoners kunnen hun 'steentje' bijdragen door hun tuin te vergrinden of te vergroenen.
vraag 63 antwoord	Verhoogde groenbakken ivm hondepoep, afval en snelheid verkeer? Dat nemen we mee in het ontwerp.
vraag 64 antwoord	Speeltuin Slaperstr op dezelfde locatie houden? De speeltuin blijft op ongeveer dezelfde locatie.
vraag 65 antwoord	Het gekapte, verwijderde groen vervangen? Zie vraag 41.
vraag 66 antwoord	Rekening houden met het woonerf? Zie vraag 6.
vraag 67 antwoord	Hergebruik van de oude bestrating? Indien mogelijk gaan we het uitkomende materiaal hergebruiken.
vraag 68 antwoord	Rekening houden met de biodiversiteit, GroengroepOostzaan betrekken? Wij gaan dit met de groenbeheerder bespreken.
vraag 69 antwoord	Graag ruimte tussen parkeerplaatsen voor onze erftoegang voor motoren? Wij houden daar geen rekening mee, omdat dit te individueel is.
vraag 70 antwoord	Graag bredere toegang van steeg voor aanhangers e.d.? Wij houden daar geen rekening mee, omdat de stegen hier niet voor bedoeld zijn.
vraag 71 antwoord	Blijft GFT-bak t.o. Dromerstr 69 staan? Nee, dat is niet zeker. De nieuwe locatie wordt nog bekend gemaakt.

Nummer	Vraag/Suggestie/Opmerking
vraag 72 antwoord	Kan plantenbak minder groot tgv extra parkeerplaatsen? Zie vraag 38.
vraag 73 antwoord	Het nieuwe groen niet te hoog ivm overzicht? In het nieuwe ontwerp wordt het groen afgestemd met het verkeer.
vraag 74 antwoord	Het verkeer snijdt de bocht af, gevaarlijk? In het ontwerp worden de bochte zo gemaakt dat ze niet kunnen worden afgesneden maar wel voldoende ruim blijven voor hulpdiensten.
vraag 75 antwoord	Graag een 'verhoogde' bloembak met bomen en bankje? Het groen wordt enigszins verhoogd en vaak met een boom, maar geen bankje. Zie ook vraag 4 en 63.
vraag 76 antwoord	Graag een paal tbv PMD-zakken? Dat nemen we mee in het ontwerp.
vraag 77 antwoord	Haakse parkeervakken bij Odiongebouw? Dit is op de openbare weg ivm de ruimte helaas niet mogelijk. We gaan onderzoeken of dit mogelijk is op het terrein van Odion.
vraag 78 antwoord	Een ronde bank onder de boom? Zie vraag 4.
vraag 79 antwoord	Is eenrichtingsverkeer een idee? Jazeker, zie ook vraag 22.
vraag 80 antwoord	Plantenbakken op de hoeken kleiner tgv extra parkeren? Zie vraag 38.
vraag 81 antwoord	Plaats verspringende of vernauwende plantenbakken ivm snelheid auto's? Goed idee, we gaan bekijken waar de ruimte en noodzaak is, zie ook vraag 14 en 35.
vraag 82 antwoord	Graag de invalideplaats iets ruimer maken? Voor deze parkeerplaatsen proberen we zoveel mogelijk de richtlijnen te volgen mits de ruimte daarvoor aanwezig is.
vraag 83 antwoord	Meer parkeervakken zonder groenverlies, bijvoorbeeld kleinere bakken? Zie vraag 38.
vraag 84 antwoord	Zelfde aantal bloembakken toepassen met niet al te jonge bomen van een kleiner type? Wanneer de ruimte het toelaat nemen we dit mee in het ontwerp, zie ook vraag 2 en 55.
vraag 85 antwoord	Mooie bomen met bloesem plaatsen. Zie vraag 20.
vraag 86 antwoord	Lantaarnpalen met LED? Dat nemen we mee in het ontwerp.
vraag 87 antwoord	Beschoeiing vernieuwen ts Dromerstr.91 en 93? Dit zit niet in het project maar we nemen het op met de betreffende beheerder.
vraag 88 antwoord	Lantaarn bij Dromerstr.78 niet meer in plantebak? De locaties van de lantaarnpalen is afhankelijk van de nieuwe lichtberekening maar zal waarschijnlijk niet veel verschillen met de huidige maar uiteraard wel op logische locaties.
vraag 89 antwoord	Graag bloesembomen, rekening houden met zicht verkeer? Zie vraag 20 en 73.

Nummer	Vraag/Suggestie/Opmerking
vraag 90 antwoord	Duidelijke aanduiding honden uitlaatplaatsen? Dat nemen we mee in het ontwerp, indien van toepassing.
vraag 91 antwoord	Duidelijke bebording woonerf? Dat nemen we mee in het ontwerp.
vraag 92 antwoord	Duidelijke straatnaambebording en nummering Dromerstr komend van Waker- en Slaperstr? Dat nemen we mee in het ontwerp, afhankelijk voor de keuze van eenrichtingsverkeer.
vraag 93 antwoord	Uitrit Odiongebouw niet meer aan straatzijde maar bij pad naar bruggetje? Dit is aan de eigenaar van het perceel, maar we zullen het gaan bespreken.
vraag 94 antwoord	Graag oudere bomen terug en bloesembomen? Zie vraag 2 en 20.
vraag 95 antwoord	In de bakken hortensia's: sterk, vullend, groenblijvend, weinig onderhoud? Dit leggen we voor aan de groenontwerper.
vraag 96 antwoord	Drempel aan begin wijk, maar geen uitritplateau zoals langs Kerkstr? Het plateau aan het Zuideinde blijft zoals het is omdat dit bij de gekozen voorrangssituatie hoort. Bij de Dors komt geen uitritplateau omdat dit een gelijkwaardig kruispunt is.
vraag 97 antwoord	Verkleining van groenbak voor mijn huis? Zie vraag 23.
vraag 98 antwoord	Kunnen parkeerplaatsen schuin? Zie vraag 18.
vraag 99 antwoord	Kunnen borden komen bij (haakse) parkeerplaatsen met verzoek om voorruit te parkeren ivm uitlaatgassen? Dan moeten alle burens dat ook willen want de ene buur heeft last van het licht en de andere buur van de uitlaatgassen. Met schuine parkeerplaatsen wordt overigens zelden achteruit ingeparkeerd.
vraag 100 antwoord	Graag groen terug met kleinere bomen? Zie vraag 20, 43 en 55.
vraag 101 antwoord	Graag moderne bloembakranden zoals bij de NDSM? Dit zijn inderdaad mooi randen maar wel erg prijzig. Wij gaan bekijken of dit in het budget past.
vraag 102 antwoord	Graag meer groen? Zie vraag 41.
vraag 103 antwoord	Geen betonnen bakken? zie vraag 23.
vraag 104 antwoord	Snelheid remmende indeling voor woonerf? Zie vraag 14.
vraag 105 antwoord	Graag rugvriendelijke drempels? Zie vraag 36.
vraag 106 antwoord	Geen betonnen paatljtes meer bij de groenbakken? Zie vraag 23.
vraag 107 antwoord	De grote en gevaarlijke bomen op parkeerplaats ts Dromerstr 115/117 verwijderen? Als de bomen nog gezond zijn en staan niet ongelukkig voor de nieuwe inrichting worden ze niet verwijderd. We gaan dit met de groenbeheerder bespreken.

Nummer	Vraag/Suggestie/Opmerking
vraag 108 antwoord	Nieuw groen met kleinere bomen? Zie vraag 55.
vraag 109 antwoord	Graag siergrassen of beukhaag met groenblijvers en late mooie bloeiers? Zie vraag 20.
vraag 110 antwoord	Graag veel groen met moderne look dat tegen droogte kan? We gaan dit met de groenontwerper bespreken.
vraag 111 antwoord	Graag bocht t.o. Dromerstr 121 ruimer maken? We zorgen voor ruime bochtstralen in het ontwerp indien mogelijk.
vraag 112 antwoord	Meer parkeerplekken tpv garages Dromerstr 110-122? Zie vraag 39.
vraag 113 antwoord	Graag een NP-tegel bij garages? Dit nemen we mee in de uitwerking. In het nieuwe ontwerp mag overigens alleen in de vakken met een P worden geparkeerd. Hier wordt in de nieuwe situatie op gehandhaafd.
vraag 114 antwoord	Geen hoge bomen bij parkeerplaatsen ivm bladafval en luis? Wij houden geen rekening met bladeren, die heeft een boom nou eenmaal. Wij zorgen wel voor bomen bij parkeerplaatsen die minder overlast geven van vruchten of luis.
vraag 115 antwoord	Veel groen is wel mooi maar wordt niet goed onderhouden? Dat is helaas vaak gebeurd in het verleden maar tegenwoordig is hier meer aandacht voor.
vraag 116 antwoord	Geen hoge drempels en stenen bakken aanbrengen? De wijk wordt weer ingericht als woonerf. Zie ook vraag 23 en 36.
vraag 117 antwoord	Graag een speeltuin tussen nr. 100 en de grote speelplaats? De speeltuin Slaperstraat komt op nagenoeg dezelfde plek als voorheen en wordt ingericht voor de allerkleinsten.
vraag 118 antwoord	Graag speeltuin verwijderen van huidige plek en verplaatsen naar grasveldjes achter de huizen? De speeltuin voor de allerkleinsten komt op nagenoeg dezelfde plek als voorheen. Achter de huizen is geen toezicht en dicht op het water.
vraag 119 antwoord	Meer parkeerplekken? Zie vraag 39
vraag 120 antwoord	Worden de hoge pallisades en stenen bij de verwijderde bomen verwijderd? De huidige hoge en uitstekende randen komen niet meer terug. Zie vraag 23.
vraag 121 antwoord	Worden er nieuwe bomen aangeplant? Zie vraag 20
vraag 122 antwoord	Komt het speelplaatsje op dezelfde plek als voorheen? De speeltuin komt op nagenoeg dezelfde plek als voorheen en wordt ingericht voor de allerkleinsten.
vraag 123 antwoord	Komen er bredere parkeervakken? Zie vraag 39
vraag 124 antwoord	Komen de meidoorns terug? Zie vraag 20
vraag 125 antwoord	Komt het speelplaatsje op dezelfde plek als voorheen? Zie vraag 122

Nummer	Vraag/Suggestie/Opmerking
vraag 126 antwoord	Komt er veel groen terug zoals bomen en planten? Zie vraag 20
vraag 127 antwoord	Worden de bakken smal zodat brandweer en vuilniswagen er goed doorheen kunnen? Zie vraag 3 en vraag 23
vraag 128 antwoord	Blijft de laad en los plek voor vuilnisbakken t/o nr. 52, zodat de uitgang van het voetpad veilig blijft? De exacte locaties worden later bepaald in overleg met de afvaldienst.
vraag 129 antwoord	Graag genoeg parkeerplekken maar niet ten koste van groen en leefruimte bewoners? Zie vraag 39 en vraag 20
vraag 130 antwoord	Graag speeltuin verplaatsen naar naast Slaperstraat 100 (voetbalveldje) of naast Slaperstraat 46 voor het bruggetje? De speeltuin komt op nagenoeg dezelfde plek en wordt ingericht voor de allerkleinsten. Zie ook vraag 117.
vraag 131 antwoord	Bomen graag op andere plek en minder overhangende takken waarop vogels kunnen zitten? Zie vraag 20
vraag 132 antwoord	De huidige betonnen bloembakken zijn te breed, kunnen die smaller? Zie vraag 23
vraag 133 antwoord	Komen er straatlantaarns die naar beneden schijnen en niet opzij? Ja, de gemeente is verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid en zorgt voor goede verlichting op de verharding. In de wijk wordt LED-licht toegepast.
vraag 134 antwoord	Komen er lantaarns die bij beweging feller schijnen dan wanneer er niemand in de straat is. Nee, doen we niet. Zie ook 133
vraag 135 antwoord	Komen er bredere parkeerplekken? Ja, zie ook vraag 39
vraag 136 antwoord	Wordt het onmogelijk gemaakt, misschien m.b.v. bomen, om te parkeren op het minipleintje schuin tegenover Slaperstraat 2? In de nieuwe situatie mag alleen nog in de vakken worden geparkeerd.
vraag 137 antwoord	Komt er een grote drempel in de straat bij de bochten om hard rijden te voorkomen? Zie vraag 14.
vraag 138 antwoord	Komt het speeltuintje op dezelfde plek en wordt het klimrek (zoals beloofd) teruggeplaatst? De inrichting van het speeltuintje wordt nog uitgewerkt. Zie ook vraag 122
vraag 139 antwoord	Komen er verkeersdrempels op de rechte stukken en voor de speeltuin zodat het verkeer goed moet afremmen? Zie vraag 14.
vraag 140 antwoord	Komt er een zebrapad bij de speeltuin? Nee, is niet gebruikelijk op een woonerf.
vraag 141 antwoord	Komt er een stoep met platte tegels rondom door de Slaperstraat zodat je normaal kunt wandelen? Zie vraag 13
vraag 142 antwoord	Aub <u>geen</u> hoge bomen meer voor Slaperstraat 60, 58 en 56? Zie vraag 20
vraag 143 antwoord	Kan de groenstrook/parkje verhoogd worden en het pad breder gemaakt worden? Dat bespreken we met de groenbeheerder.



Nummer	Vraag/Suggestie/Opmerking
vraag 144 antwoord	Kan het groen achter de woningen laag gehouden worden? Daar houden wij rekening mee in het plantontwerp.
vraag 145 antwoord	Kan er een drempel geplaatst worden t.h.v. de speeltuin, de uitritsteeg, de inritslaperstraat en voor de brug in de bocht? Zie vraag 14.
vraag 146 antwoord	Kan de straat eenrichtingsverkeer worden? Zie vraag 22.
vraag 147 antwoord	Kunnen de parkeerplekken zo dicht mogelijk bij huis komen Zo veel mogelijk, zo ook zie vraag 39
vraag 148 antwoord	Is er een mogelijkheid om op het grasveld naast nr.64 parkeerplaatsen te creëren? Nee, dit veldje blijft groen.
vraag 149 antwoord	Blijft de speelplaats op dezelfde plek? Zie vraag 122
vraag 150 antwoord	Gaan de betonnen palen voor de groenbakken weg? Zie vraag 23
vraag 151 antwoord	Komt er betere verlichting in de buurt? Zie vraag 9
vraag 152 antwoord	Komen er meer bomen en groen in de openbare ruimte? (schaduwplekken maar ook biodiversiteit) Zie vraag 7, 20 en 55.
vraag 153 antwoord	Worden bewoners geënthousiasmeerd om te kiezen voor een groene tuin? Ja, de gemeente Oostzaan doet mee met het NK Tegelwippen. Dit heeft tot doel om de wijk te vergroenen en te verduurzamen. Ook adviseren wij om de eigen tuin te vergroenen of te vergrinden.
vraag 154 antwoord	Kan het WOV betrokken worden bij het stimuleren van waterberging in de tuinen en het laten begroeien van muren van woningen? Goed idee, wij gaan dit met ze bespreken.
vraag 155 antwoord	Kunnen jullie beginnen met forse bomen ook al is dit duurder? Als gemeente planten we standaard bomen met een diameter van 14-16cm. Zie ook vraag 2.
vraag 156 antwoord	Kan het groen zo aangelegd worden dat auto's er niet makkelijk doorheen rijden en kinderen de jonge planten niet kunnen plattrappen? Dat proberen we zo te ontwerpen. Zie ook vraag 20
vraag 157 antwoord	Kunnen er nestkasten komen voor jonge mussen en vleermuizen? Wij plaatsen de kasten zelf niet toe maar juichen deze initiatieven wel toe. Graag tzt contact zoeken met de groenbeheerder.
vraag 158 antwoord	Kan er bij de voetpad ingang van de wijk een G5 bord komen zodat het duidelijk is voor de weggebruiker weet dat hij een woonerf betreedt? Ja, zie ook vraag 91
vraag 159 antwoord	Kunnen er meer parkeervakken komen? Zie vraag 39
vraag 160 antwoord	Kan er middels visgraatparkeren een verkeerscirculatie gecreëerd worden tbv de veiligheid? Zie vraag 22.

Nummer	Vraag/Suggestie/Opmerking
vraag 161	Kan het grasperk naast Slaperstraat 100 en/of de berm van de Slaperstraat naar de Dromerstraat blijvend verhard worden voor parkeerplaatsen?
antwoord	<a href="#">Wij beraden ons nog over de bestemming van dit veldje. Zie ook vraag 39.</a>
vraag 162	Kan de snelheid van max 15km/h worden afgedwongen middels obstakels (drempels, versmallingen) en kan dit ruimhartig worden gedaan?
antwoord	<a href="#">Zie vraag 14, 35 en 81.</a>
vraag 163	Kan de speeltuin op de huidige plaats blijven?
antwoord	<a href="#">Zie vraag 122</a>
vraag 164	Kan het groen, bij terugplaatsing, beter onderhoud krijgen?
antwoord	<a href="#">Zie vraag 115</a>
vraag 165	Behoud van parkeergelegenheid op eigen terrein?
antwoord	<a href="#">Zie vraag 32</a>
vraag 166	Wordt de rijbaan breed genoeg voor vrachtwagens?
antwoord	<a href="#">Indien de ruimte het toelaat nemen we dat mee. Zie vraag 3 en vraag 23</a>
vraag 167	Komt er betere straatverlichting?
antwoord	<a href="#">Zie vraag 9</a>
vraag 168	Graag de speeltuin op dezelfde plek houden, zie ook de 23 opgehaalde handtekeningen op de lijst?
antwoord	<a href="#">Zie vraag 122</a>
vraag 169	Kunnen de betonnen bloembakken tegenover no. 92 verwijderd worden en kunnen daarvoor parkeerplaatsen terugkomen?
antwoord	<a href="#">Zie vraag 38</a>
vraag 170	Kunnen er bomen komen met ronde betonnen bielzen eromheen om shade tegen te gaan?
antwoord	<a href="#">De bomen krijgen bescherming, maar niet meer op de huidige manier. Zie ook vraag 23</a>
vraag 171	Kunnen de bomen die herplaatst worden volgroeide bomen zijn zodat de wijk in 1 keer weer voorzien is van groen?
antwoord	<a href="#">Zie vraag 2, 20 en 155</a>
vraag 172	Kunnen de betonnen muurtjes weggehaald/niet herplaatst worden?
antwoord	<a href="#">Zie vraag 23</a>
vraag 173	Kunnen de bloesembomen terug geplant worden?
antwoord	<a href="#">Zie vraag 20</a>
vraag 174	Kan te hard rijden worden tegengegaan door een autoluwe straat / auto te gast straat te maken?
antwoord	<a href="#">Zie vraag 14, 35 en 81</a>
vraag 175	Kan het speeltuintje op het grote plein geplaatst worden zodat het niet meer verstopt is?
antwoord	<a href="#">Zie vraag 122</a>
vraag 176	Kan de groene strook tussen het basketbalplein en nr. 100 een groenstrook worden met bloemen, gras en een vissteiger voor algemeen gebruik?
antwoord	<a href="#">Zie vraag 161.</a>
vraag 177	Ring voor plastic zakken aan lantaarnpaal?
antwoord	<a href="#">Dat nemen we mee in het ontwerp.</a>
vraag 178	Van halve parkeerplaats een hele maken begin Wakerstr?
antwoord	<a href="#">We gaan dit stuk beter inrichten..</a>

Nummer	Vraag/Suggestie/Opmerking
vraag 179 antwoord	Oprit beter toegankelijk ivm parkeren auto? Zie vraag 32.
vraag 180 antwoord	Trottoir wordt vaak gebruikt door auto's bij passeren. Dit is gevaarlijk? De wijk wordt weer ingericht als woonerf, dat betekent een menging van de verkeersdeelnemers met de auto als gast. Wij proberen het zo veilig als mogelijk voor voetgangers te ontwerpen. Zie ook vraag 21 en 60.
vraag 181 antwoord	Groene karakter behouden? zie vraag 41
vraag 182 antwoord	Meer parkeerplaatsen? Zie vraag 39
vraag 183 antwoord	Weg en trottoir scheiden door geparkeerde auto's? Als de ruimte het toelaat nemen we dat mee in het ontwerp. Zie ook vraag 180.
vraag 184 antwoord	De buurt halverweg afsluiten voor autoverkeer? Dat doen we niet omdat dan de wegen elders in het dorp extra worden belast.
vraag 185 antwoord	Weg met de hoge stenen bakken? Zie vraag 23
vraag 186 antwoord	Betere wegverdeling looppad en auto's? De wijk wordt weer als woonerf ingericht. Zie ook vraag 21 en 60.
vraag 187 antwoord	Verbeterde verharde en onverharde speelvoorzieningen? In de wijk zijn speeltuinen met beide ondergronden.
vraag 188 antwoord	Algemeen net straatbeeld? Dat proberen we zo te ontwerpen.
vraag 189 antwoord	Mooie groenvoorzieningen? Zie vraag 20
vraag 190 antwoord	Buurtmoestuin, bijv. bij speeltuin wakerstraat? Wij juichen een plan zoals deze toe. U en uw burens moeten wel zelf met een initiatief komen waarbij ook aan het onderhoud gedacht moet worden .
vraag 191 antwoord	Iets tegen de snelheid? Zie vraag 14
vraag 192 antwoord	Lantaarnplantenbakken? Dat doen we niet ivm te hoge onderhoudskosten.
vraag 193 antwoord	Verbeterde parkeerplekken? Zie vraag 24
vraag 194 antwoord	Achterkant Wakerstr (slootkant, beschoeiing, trottoir) opknappen? Dat zit niet in het project maar bespreken we met de betreffende beheerder.
vraag 195 antwoord	Goed begaanbaar trottoir? Dat nemen we mee in het ontwerp. Zie ook vraag 21 en 60
vraag 196 antwoord	Voldoende parkeerhavens. Zie vraag 24
vraag 197 antwoord	Betere toegankelijkheid voor vuilnisauto's? Indien de ruimte het toelaat nemen we dat mee. Zie vraag 3 en vraag 23

Nummer	Vraag/Suggestie/Opmerking
vraag 198 antwoord	Extra parkeerplek to wakerstr 35 en betonnen klike verwijderen. Als het kan maken we extra parkeerplaatsen, De klike moet in de buurt blijven ivm groenafval appartementen.
vraag 199 antwoord	Geen bomen terugplaatsen naast Wakerstr 53 ivm toegankelijkheid voetgangers? Wij proberen zoveel mogelijk bomen terug te plaatsen maar niet meer in looppaden.
vraag 200 antwoord	Maak van de Dromerstraat 1-richtingsverkeer? Dat nemen we mee in het ontwerp, Zie ook vraag 22.
vraag 201 antwoord	Rondom parkeervakken bestrating ivm in- en uitstappen? We nemen ruimte om uit te stappen mee in het ontwerp..
vraag 202 antwoord	Geen verhoogde borders meer? Zie vraag 23
vraag 203 antwoord	Meer en duidelijke trottoirs ivm veiligheid? Zie vraag 180
vraag 204 antwoord	Meer beplanting in de borders? Er komt zoveel als mogelijk beplanting terug
vraag 205 antwoord	Direct ondergrondse containers? Dit is wel ons streven maar helaas kunnen de groencontainers niet ondergronds ivm verstoppingen. Zie ook vraag 198.
vraag 206 antwoord	Geen gras rondom parkeervakken? Zie vraag 201.
vraag 207 antwoord	Her en der afvalbakken tegen zwerfafval? Wij plaatsen alleen afvalbakken op doorgaande looproutes of nabij centra of scholen.
vraag 208 antwoord	De straat gaat omhoog, is al bekend hoe hoog? Nee, dat is nu nog niet exact te zeggen. Als het kan wacht dan met ophogen tot de nieuwe bestrating gereed is. Als wel begonnen wordt maak het dan zo hoog mogelijk of vraag nadere info bij de projectleider via <a href="mailto:molenbuurt@oostzaan.nl">molenbuurt@oostzaan.nl</a> .
vraag 209 antwoord	Als de tuinen aangepast moeten worden is er dan budget? Nee, dat is onderhoud en voor rekening van de eigenaar. Zie ook vraag 19.
vraag 210 antwoord	Geen bomen die allergieën veroorzaken? Daar kunnen wij geen rekening mee houden omdat veel bomen een reactie kunnen oproepen.
vraag 211 antwoord	Minimaal evenveel groen terug als nu? Zie vraag 204
vraag 212 antwoord	Meer kolken voor regenwaterafvoer? Wij zullen de situatie bekijken.
vraag 213 antwoord	Is het ook mogelijk om naast deze participatie ook een soort omgevingswandeling ter plaatse te maken? Helaas ontbreekt daar de mankracht en tijd voor. Voor specifieke vragen kan altijd contact worden opgenomen via <a href="mailto:molenbuurt@oostzaan.nl">molenbuurt@oostzaan.nl</a> .
vraag 214 antwoord	In Oostzaan is geen beleid voor groen met harde cijfers en normen voor percentages groen? In Oostzaan is voldoende groenbeleid waarin normen en voorwaarden hierover zijn vastgelegd. Vastomlijnde percentages is moeilijk omdat dit per situatie anders is. Ook doen we mee met het NK Tegelwippen. Zie ook vraag 153.

Nummer	Vraag/Suggestie/Opmerking
vraag 215 antwoord	Goed om de inwoners te betrekken. Kan dit ook met het onderhoud via budget van de gemeente? Bewoners kunnen altijd participeren in het onderhoud. Een serieus voorstel hiervoor kan worden ingediend. Helaas heeft de gemeente geen mankracht om vergaande participatietrajecten te kunnen begeleiden. We nemen de vraag echter wel mee naar de groenbeheerder.
vraag 216 antwoord	Ruimte voor groen, biodiversiteit met inheemse beplanting? Zie vraag 7.
vraag 217 antwoord	Stel norm voor parkeren bij en geef ruimte terug aan groen, kinderen, etc.? Helaas ontbreekt het in deze wijk aan ruimte en is de hedendaagse parkeernorm al niet haalbaar.
vraag 218 antwoord	Laat huishoudens betalen voor een 2e of 3e auto? Het invoeren van parkeervergunningen is een politieke keuze welke niet is genomen voor de Molenbuurt.
vraag 219 antwoord	Voorkom dat mensen een parkeerplek toe eigenen vanwege eigen laadpaal? Voor het plaatsen van een laadpaal volgen wij het beleid van de MRA. Het gaat dan alleen om openbare door de wijk verdeelde plekken. Het toe eigenen van priveplekken is niet mogelijk.
vraag 220 antwoord	Maak ontwerp en indeling overzichtelijk? Dat nemen we mee in het ontwerp,
vraag 221 antwoord	Maak een duidelijke veilige overgang naar overkant Zuideinde? Vanuit de Wakerstr kan bij de Dahliasingel en bij de Lisweg worden overgestoken via een zebrapad.
vraag 222 antwoord	Gebruik klimaatadaptieve straatstenen die water afvoeren naar de grond en minder naar het riool? Dat nemen we mee in het ontwerp, zie ook vraag 11. Ook bewoners kunnen hun 'steentje' bijdragen door hun tuin te vergrinden of te vergroenen.
vraag 223 antwoord	Graag de gekapte bomen terug en het liefst meer? Zie vraag 41
vraag 224 antwoord	Graag Hollandse en sterke bomen en struiken? Zie vraag 20, 41 en 43.
vraag 225 antwoord	Graag groen, spelen en ontmoetingsplaatsen ipv parkeerplaatsen? Wij onderstrepen het belang van groen maar er is in de wijk ook behoefte aan parkeerplaatsen. Daarbij is de ruimte in de wijk helaas niet heel ruim.
vraag 226 antwoord	Graag smalle straten en 1-richting volgens schets? Wij nemen dit grotendeels mee in het ontwerp.
vraag 227 antwoord	Hoeveel auto's mag een huishouden hebben? Daar is in Oostzaan geen beleid voor. Zie ook vraag 218.
vraag 228 antwoord	Graag dezelfde inrichting voor de Glazenmaker? Wij nemen dit grotendeels mee in het ontwerp.
vraag 229 antwoord	De huidige beplanting met hедера en bomen en veel insecten en vogels is mooi en wordt ook goed onderhouden. Daar zijn we blij mee? Dat is goed om te lezen
vraag 230 antwoord	Maak op de scheiding Dromer/Waker een soort rotonde met groenperk? Daar is helaas niet de ruimte voor.
vraag 231 antwoord	Kan ik de tekening van de herbepanting digitaal kunnen ontvangen? Jazeker. De tekening wordt opgesteld na het definitieve ontwerp van de herinrichting. In het najaar zal deze op de website oostzaan.nl worden geplubliceerd. Bewoners ontvangen hierover nog bericht.

Nummer	Vraag/Suggestie/Opmerking
vraag 232 antwoord	Bredere invalideplaatsen ivm in- en uitstappen voor mensen met hulpmiddelen? Zie vraag 82
vraag 233 antwoord	Graag ruimte om uit te stappen bij parkeerplaatsen naast groen? Dat nemen we mee in het ontwerp.
vraag 234 antwoord	Graag doorgaand trottoir naar het Zuideinde voor bewoners van de seniorencomplexen? Dat nemen we mee in het ontwerp.
vraag 235 antwoord	Drempel thv Windjager en seniorencomplex Glazenmaker? Dat nemen we mee in het ontwerp.
vraag 236 antwoord	Graag rollatorbreed trottoir naar het Zuideinde aan kant van seniorencomplex Glazenmaker? Zie vraag 234
vraag 237 antwoord	Ondrgrondse afvalcontainer PMD, glas en restafval bij seniorencomplex Glazenmaker? Voor PMD komt een ondergrondse container. Voor de andere reserveren we ruimte en bespreken we met collega van afval.
vraag 238 antwoord	Veel parkeerruimte? Zie vraag 24
vraag 239 antwoord	Lantaarnpalen niet meer in parkeervakken maar verplaatsen met perkje eromheen? Dat nemen we mee in het ontwerp.
vraag 240 antwoord	Kleine perkjes want grote worden slecht onderhouden? Dit bespreken we met de groenbeheerder, zie ook vraag 115.
vraag 241 antwoord	Geef een vast bedrag aan bewoners zodat zij de perkjes zelf kunnen onderhouden? Zie vraag 215
vraag 242 antwoord	Speeltuintje in buurt Dromersstraat? Deze is er niet en daarom nemen we een speeltuintje voor de allerkleinsten op in het ontwerp.
vraag 243 antwoord	Breed voetpad aan beide kanten van de weg? De Molenbuurt wordt weer ingericht als woonef, zie ook vraag 21
vraag 244 antwoord	Hoe staat het met de voortgang van het glasvezelnet in de wijk door Delta? Vanuit Delta Fiber is geen contact meer opgenomen met de gemeente. KPN is nog wel voornemens om glasvezel aan te leggen in Oostzaan. Zij willen n a de zomer starten in de Molenbuurt.
vraag 245 antwoord	Kunnen de tuinen van de huurders niet gezamenlijk worden opgehoogd? Dat is goed mogelijk maar zal door de huurders of via WOV moeten moeten opgepakt. De gemeente heeft hier geen rol in.
vraag 246 antwoord	Kunnen wij als huurder parkeren in de voortuin? In het ontwerp wordt rekening gehouden met bestaande of aangevraagde parkeerplaatsen in de voortuin. De benodigde ruimte is minimaal 5,0 bij 2,0 meter. Als huurder dient u dit wel af te stemmen met de WOV en de bureu.
vraag 247 antwoord	Meer en ruimere parkeerplekken? Zie vraag 24
vraag 248 antwoord	Bloembakken terug zonder lelijke betonnen paaltjes? Zie vraag 23
vraag 249 antwoord	Graag bloesembomen terug? Zie vraag 20

Nummer	Vraag/Suggestie/Opmerking
vraag 250 antwoord	Graag grotere bomen planten? Zie vraag 2
vraag 251 antwoord	Nieuwe lantaarnpalen? Ja, als de oude afgeschreven zijn worden nieuwe lantaarnpalen teruggeplaatst
vraag 252 antwoord	Snelheidsborden ivm woonerf? Zie vraag 6 en 91
vraag 253 antwoord	Minder of geen verkeersdrempels? Zie vraag 14 en 36
vraag 254 antwoord	We zijn heel tevreden over de informatie over de werkzaamheden? Dat vinden wij fijn om te horen en brengen dat ook over aan aannemer Sturm
vraag 255 antwoord	We wonen al 44 jaar met veel plezier, hopelijk wederom een mooie buurt terug na het werk? Wij doen er alles aan om u nog jaren met plezier te laten wonen in een mooie Molenbuurt.
vraag 256 antwoord	Parkeerplekken zijn schaars in de buurt. Proberen extra plekken te creëren langs de Wakerstr langs het water. We proberen zoveel als mogelijk parkeerplaatsen te creëren, mits de ruimte aanwezig is. Langs het water ontbreekt de ruimte helaas.
vraag 257 antwoord	Bomen terugplaatsen langs het water van de Wakerst? De bomen langs het water blijven behouden. En waar de ruimte aanwezig is planten we bij.
vraag 258 antwoord	Eenrichtingsverkeer maken? Dat gaan we doen, zie ook vraag 22
vraag 259 antwoord	Bestrating glad maken ivm rolstoel rijden, geen smalle trottoir ofzo Dat gaan we doen, zie vraag 13 en 21.
vraag 260 antwoord	Geen drempels oid om de snelheid van weggebruikers te verlagen, liever de weg op plekken vernauwen Helaas zijn beide nodig om te snelheid te remmen, zie ook vraag 14
vraag 261 antwoord	Overall duidelijke markering dat het een woonerf is, auto's rijden erg hard door de wijk Zie vraag 6, 14 en 91
vraag 262 antwoord	Begin bloemenperk thv Wakerst 9 staat 1 grote dichte boom. Liever iets groots en licht transparant, bv ginkgo boom. Deze boom met plantvak staat op een ongelukkige locatie naar de huidige inrichtingseisen.
vraag 263 antwoord	Tov Wakerst 19 staan paaltjes ivm verbod parkeren. Liever iets groens dan paaltjes, bv boompjes. Het is vaak een uitdaging om mensen niet op plaatsen te laten parkeren die nodig zijn voor de hulpdiensten. We gaan dit nog uitwerken. Zie ook vraag 136.
vraag 264 antwoord	Tov Wakerstr 21 en 23, schuine gedeelte, is officieel geen parkeerplek, maar hier staat altijd een auto, wat prima past. Of parkeerplek maken of afzetten dmv boompjes of struiken De ruimte in de bocht is te smal voor een volwaardige parkeerplaats. Een groenvak zou wel kunnen.
vraag 265 antwoord	Parkeerplekken voorbij huisnummer 23 schuin maken, gelijk aan de rijrichting. Ivm lange auto's en krappe mogelijkheid van inparkeren. Dat gaan we doen. Zie ook vraag 18 en 49.
vraag 266 antwoord	Gehandicapten parkeerplek op dezelfde plek reserveren. Dat gaan we doen.