

# **Definitief ontwerp Thorbeckeweg-N516 bekend**

Gepubliceerd: 14-03-2025

'Betere doorstroming van het verkeer en veiliger oversteken voor fietsers en voetgangers'

Het [definitieve ontwerp van de Thorbeckeweg-N516](#) is klaar. 'De aanpak van de Thorbeckeweg-N516 zorgt voor een betere doorstroming van het verkeer en het openbaar vervoer en een betere bereikbaarheid. Daarnaast wordt de omgeving rondom de weg veel leefbaarder. Er komen veilige oversteekmogelijkheden voor fietsers en voetgangers en er komt meer groen. Naar verwachting is het project medio 2027 afgerond.

Het parkeerterrein van Sportpark Poelenburg is klaar. Donderdag 13 maart kwamen de bestuurders van de betrokken partners bij elkaar om stil te staan bij het definitief ontwerp van de Thorbeckeweg. Ook hebben zij het eerste groen aangeplant op het parkeerterrein. Het project Aanpak Verkeersdruk Thorbeckeweg-N516 is een gezamenlijk project van gemeente Oostzaan en Zaanstad, Vervoerregio Amsterdam en de provincie Noord-Holland.

## **Nieuwe fietsverbindingen**

De veiligheid en bereikbaarheid voor fietsers heeft in het definitieve ontwerp een belangrijke plaats gekregen. De fietstunnel Zuiddijk wordt vernieuwd. Er komt een 150 meter lange fiets- en voetgangersbrug bij de Ambacht. Straks kun je vanuit Oostzaan en Amsterdam door de fietstunnel Skoon onder de Verlengde Stellingweg doorfietsen. 'Wij zijn blij om te zien dat er met zorg is nagedacht over de doorstroming vanuit Oostzaan in alle richtingen en voor al het verkeer. De verkeerssituaties worden veiliger en overzichtelijker, niet alleen voor het autoverkeer, maar vooral ook voor fietsers. Dit is in het steeds drukker wordende verkeer absolute winst', licht Stijn Nijssen toe, wethouder Mobiliteit gemeente Oostzaan.

## **Vorbereidingen voor bouw tunnel**

Het nieuwe parkeerterrein bij het Sportpark Poelenburg wordt nu zand weggereden om een nieuwe aansluiting op de weg te maken naast busstation de Vlinder. Bij de Zuiddijk wordt gewerkt aan het verlengen van de fietstunnel. We

maken de Thorbeckeweg-N516 daar breder voor de komst van de Gé Frankentunnel (Thorbeckeweg- Wibautstraat). Om de tunnel te kunnen bouwen gebruikt aannemer Boskalis Nederland een divergerende diamantaansluiting: Diverging Diamond Interchange (DDI) om het verkeer om de werkzaamheden heen te laten rijden. Dat betekent vanaf half juli 2025 tot eind 2026 het wegverkeer een stukje via de andere wegheeft rijdt voor de bouw van de tunnel.

## **Werk uitvoeren zonder het verkeer stil te leggen**

'Het gebruik van de DDI is bijzonder in infraprojecten: dit is pas het derde project in Nederland dat gebruik maakt van deze innovatieve wegfasering', zegt Arno Van Schaik van Boskalis Nederland. 'Het zal even wennen zijn voor de weggebruiker. Maar we kunnen het meeste werk uitvoeren zonder het verkeer stil te leggen of voor veel overlast te zorgen.' In aanloop naar de nieuwe verkeerssituatie in juli voert Boskalis voorbereidende werkzaamheden uit op het kruispunt. Ook kunnen mensen via een simulator ervaren hoe het is om [door de DDI te rijden](#).

## **Effect op de omgeving**

Voor de omgeving zal de aanpak van de Thorbeckeweg-N516 soms om aanpassing vragen. De omleidingen en afsluitingen vragen soms om een andere route of vervoersmiddel. 'Helaas is het onvermijdelijk dat werken aan de weg ook zorgt voor hinder voor het verkeer. We proberen de overlast voor de omgeving zo beperkt mogelijk te houden maar mensen zullen er wel wat van merken. We bouwen op een postzegel en daarom staan we in nauw contact met de omgeving', zegt projectmanager Adrie van Hoekelen.

## **Informereren omgeving over werkzaamheden**

Het project Thorbeckeweg-N516 houdt via verschillende communicatiekanalen de omgeving op de hoogte van de werkzaamheden. Bewoners en bedrijven zijn iedere donderdag welkom in het project-informatiepunt van 13.00-16.00 uur tegenover het projectbureau op het parkeerterrein Vijfhoekpark. Ook kunnen mensen een afspraak maken om zaken over het project te bespreken.

## **Noodzaak aanpak Thorbeckeweg-N516**

De Thorbeckeweg-N516 is een belangrijk knelpunt voor de toegang tot Zaandam. Om de doorstroming van al het verkeer - waaronder ook het OV - én de veiligheid te verbeteren gaat de Thorbeckeweg op de schop. Zo komt er een tunnel bij de Vijfhoek (Wibautstraat-Thorbeckeweg). Het verkeer op de Thorbeckeweg gaat hier straks met 70 km/h onder het verkeer op de Wibautstraat door. Doorgaand verkeer van West naar Oost en omgekeerd hoeft hier straks niet meer te wachten.

[Bekijk het project: - Thorbeckeweg](#)