Oplaadpunten elektrisch vervoer

Het aantal elektrische auto’s is het afgelopen jaar flink toegenomen en de verwachting is dat het aantal verder zal stijgen. Daarom zijn er meer laadpunten nodig. Bewoners of ondernemers die in het bezet zijn van een elektrische auto, kunnen bij de gemeente een verzoek voor de plaatsing van een openbare laadpaal indienen. Op deze pagina kunt u de procedure laadpaal lezen en de beleidsregel oplaadpunten elektrisch vervoer downloaden. U kunt hier ook de richtlijnen downloaden voor het opladen van elektrische auto's.

Hoe vraag ik een oplaadpaal aan?

E-rijders kunnen een laadpaal aanvragen via de website van Laadwerk (www.laadwerk.nl). Tot de eisen behoren:

- de indiener beschikt niet over een parkeerplek op eigen terrein,
- het voertuig heeft een minimaal volledig elektrisch bereik van 45 km,
- er is een geschikte locatie te vinden.

Als aan de eerste selectiecriteria is voldaan komt het bericht bij de gemeente binnen. De gemeente kan de aanvraag accepteren of weigeren. Bij weigeren geeft de gemeente de reden op per e-mail. Bij accepteren krijgt de aanvrager na elke vervolgstap een bericht.

website - Laadwerk

Wat is de procedure na mijn aanvraag?

Voorbereiding van het voornemen

Gemeente Oostzaan beoordeelt de aanvraag en de gewenste locatie voor de laadpaal bereidt een concept verkeersbesluit voor. Het ‘concept verkeersbesluit’ beschrijft het voornemen van de gemeente om bij 2 parkeerplekken een publiek laadpunt te realiseren. Bij de selectie van de locatie van de laadpaal worden

verschillende factoren meegewogen:

- De herkenbaarheid, zichtbaarheid en bruikbaarheid;
- De maximum afstand tot de woning of het perceel van één of meerdere verzoeker(s);
- De technische haalbaarheid.

Publicatie van het voornemen

Na de beoordeling van de gemeente Oostzaan wordt het voornemen kenbaar gemaakt aan inwoners van Oostzaan via de gemeentenieuwspagina van het Nieuwsblad Oostzaan. Deze pagina is ook in te zien op onze website bij gemeentenieuws. Het concept verkeersbesluit met bijbehorende tekening ligt zes weken ter inzage op het gemeentehuis. In deze periode kan iedereen een reactie op het concept verkeersbesluit indienen (een zienswijze kenbaar maken).

Besluitvorming door het college van B&W

Voordat de burgemeester en wethouders een besluit nemen over het voornemen om een laadpaal te plaatsen, beoordeelt de gemeente de reacties (zienswijzen) op het concept verkeersbesluit. Als alle voors en tegens zijn afgewogen, neemt het college een verkeersbesluit op basis van de geldende wetten en regels. Het college van burgemeester en wethouders neemt het besluit "overeenkomstig de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), het verkeersplan Oostzaan en de nota Duurzaamheid".

Bekendmaking van het verkeersbesluit

Voor de plaatsing van een laadpaal is een definitief verkeersbesluit nodig. Dit wordt gepubliceerd op de gemeentepagina, in het Nieuwsblad Oostzaan komt een melding te staan dat het verkeersbesluit in het Gemeenteblad staat. Vanaf de bekendmaking ligt het verkeersbesluit 6 weken ter inzage en kan er bezwaar worden ingediend.

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van publicatie van het besluit in het (digitale) Gemeenteblad, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift is ondertekend en bevat ten minste:

Naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de motivering van het bezwaarschrift.

Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van spoed, kunt u tegelijk met uw bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem (postbus 1621, 2003 BR Haarlem).

Waar kan ik mijn elektrische auto opladen?

Oostzaan heeft een aantal openbare laadpalen met elk twee aansluitpunten. U kunt zien waar deze laadpalen staan op onderstaande website. Hier vult u uw woonplaats in.

Naast openbare laadpunten kunnen E-rijders gebruik maken van een oplaadpunt op eigen erf. Het opladen van een elektrische auto vanaf uw woning via een kabel naar uw auto die geparkeerd staat op een openbare parkeerplaats mag onder bepaalde voorwaarden. Veiligheid staat voorop. De kabel moet in goede staat zijn en afgedekt worden met een kabelmat. De kabels mogen geen overlast of gevaarlijke situaties veroorzaken voor andere weggebruikers. De elektrische kabel mag niet over de openbare weg (rijbaan/fietspad) neergelegd worden. De openbare parkeerplaats blijft openbaar en u kunt deze dus niet opeisen om uw auto op te laden.

Website - Laadkaart Laadwerk

Waarom plaatst gemeente Oostzaan laadpalen?

Oostzaan legt laadpalen voor elektrische auto’s aan om de overstap naar schoon en duurzaam elektrisch vervoer te stimuleren. Elektrische auto’s zijn stiller en schoner op straat. Daarnaast draagt elektrisch rijden bij aan het realiseren van klimaatdoelstellingen en vermindert het de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen. Het aantal elektrische voertuigen in Nederland groeit nog steeds. Om deze ontwikkeling te ondersteunen, wordt landelijk ingezet op voldoende laadinfrastructuur. Het doel is dat alle nieuwe personenauto's vanaf 2030 emissieloos zijn. Daarom blijft ook in Oostzaan uitbreiding van laadmogelijkheden

noodzakelijk. Bewoners of ondernemers die in het bezit zijn van een elektrische auto, kunnen bij de gemeente een verzoek voor de plaatsing van een openbare laadpaal indienen.

Wat zijn de voorwaarden?

Wanneer u een aanvraag doet via de website www.laadpaal.laadwerk.nl doet de gemeente een voorstel voor de locatie als u voldoet aan de voorwaarden:

- U bent inwoner van of werknemer in Oostzaan;
- U bent aangewezen op parkeren in de openbare ruimte;
- U hebt een elektrische auto die minimaal 45 km geheel elektrisch kan rijden;
- De kosten per laadpaal beperken het aantal te plaatsen laadpunten voor de gemeente. Informatie kunt u verkrijgen via telefoonnummer 075 65 12 100 (maandag tot en met donderdag).

bijlage - richtlijnen voor het opladen van elektrische autos.pdf (15.3 kB)
Vraag hier een publieke laadpaal aan