

Betaald parkeren in Amsterdam-Noord

We hebben op het Zuideinde flink last van de extra geparkeerde auto's die sinds kort vanuit Amsterdam zijn gekomen. De uitbreiding van betaald parkeren in Amsterdam-Noord is een besluit dat Amsterdam eigenstandig kan nemen, maar de gevolgen daarvan stoppen duidelijk niet bij de gemeentegrens. In Oostzaan merken we dat inmiddels dagelijks. Auto's van forenzen vinden hun weg naar onze parkeerplekken aan het Zuideinde, met flink extra parkeerdruk en ontoegankelijke stoepen tot gevolg. Dat baart mij zorgen.

Wat ik vooral jammer vind, is dat deze maatregel in Amsterdam is ingevoerd zonder dat er tegelijkertijd serieuze oplossingen zijn geboden voor de omliggende gemeenten. Het waterbedeffect waar wij al langer voor waarschuwen, lijkt zich nu daadwerkelijk te manifesteren. Om niet op gevoel te varen, hebben wij als gemeente een nulmeting uitgevoerd, om de parkeerdruk voorafgaand aan het besluit van Amsterdam te meten. Binnenkort volgt een nieuwe meting. Die cijfers moeten het beeld verder onderbouwen, maar eerlijk is eerlijk, ook zonder grafieken zien we dat er iets aan de hand is.

Oostzaan is een dorp, geen gratis parkeerterrein voor Amsterdam. Onze openbare ruimte is bedoeld voor onze bewoners, bezoekers en ondernemers. Een oplossing is dus nodig. Tegelijkertijd ben ik terughoudend met het idee dat reguleren of een vergunningensysteem, dé oplossing zou zijn. Dat voelt als het afwentelen van een probleem van de burens, op onze eigen inwoners. Terwijl de oorzaak buiten Oostzaan ligt.

Ik vind dat we dit gesprek regionaal en met Amsterdam moeten voeren. Samen zoeken naar oplossingen die recht doen aan de uitdaging waar we nu mee zitten. Want als we niets doen, groeit de druk alleen maar verder.